·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Amàlia Vinyes se va del Circuito de Cheste más líder tanto del MES como del CER.

Amàlia Vinyes, formando tándem con Marca Carol, al volante del Seat León Racer preparado por Baporo MotorSport, protagonizaron un excelente fin de semana en el Circuto Ricardo Tormo de Cheste. Amàlia, que se presentaba al escenario valenciano como líder de las clasificaciones provisionales de las Michelin Endurance Series (D2) y del Campeonato de España de Resistencia (D3), reforzó estas posiciones de privilegio al vencer en la prueba de 2h40 válida para el primer certamen mencionado y conseguir un segundo puesto y un triunfo en las respectivas carreras de 48' + 1 vuelta puntuables para el CER.
El denso *timing* del fin de semana se inició con dos series de entrenamientos libres que se disputaron como previa (viernes día 12) a los momentos decisivos que protagonizarían los equipos en las jornadas siguientes. Estos libres fueron aprovechados, sobre todo por Marc Carol, para reencontrase con el *feeling* de la competición después de seis meses sin competir.

Las jornada vividas en la pista valenciana estuvieron marcadas por el fuerte calor que acompañó a todos los presentes desde el mismo día de la llegada al circuito. Los termómetros superaron los 30º desde primeras horas de la mañana llegando a rozar los 40º en los momentos de mayor dureza climatológica.

MICHELIN ENDURANCE SERIES (MES).

En los **entrenaments oficials (45')**, fue Amàlia la que salió a la pista con el objetivo de marcar un registro que permitiera iniciar la competición entre las líneas delanteras de la parrilla de salida. Lo consiguió en su primer intento, concretamente en su cuarta vuelta paró el crono en 1'43"360 que, una vez completada la manga, sería el segundo mejor tiempo entre los turismos (D3).
A pesar de conseguir el crono en los primeros instantes de estos ensayos oficiales, Amàlia se mantuvo atenta a la evolución de la serie pero sin volver a la pista: ***Era muy difícil mejorar alguna posición, como es lógico teníamos a todos los GT's por delante. Pensamos que era mejor conservar ruedas por lo que pudiera pasar en carrera.***

En la **carrera (2h40')**, todo se desarrolló según el plan previsto con los técnicos de Baporo MotorSport. Empezó la prueba Amàlia que completó su relevo (1h20') de manera regular al ritmo que le iban comentando desde el muro. Después de cumplir con el *handicap* acumulado de la prueba anterior, dejó el Seat León a Mac Carol que mantuvo el ritmo adecuado para cruzar la línea de llegada en la primera posición de los turismos (D3). Después de subir al podio Amàlia comentaba alguno de los pormenores vividos de esta manera: ***La última parte del relevo se me ha hecho muy largo, hacía mucha calor dentro del coche ... como digo las últimas vueltas se han hecho eternas. Todo ha salido como estaba previsto y es evidente que estamos muy satisfechos por el triunfo conseguido.***

Clasificaciones Michelin Endurance Series (MES) D3.
1.-Amàlia Vinyes-Marc Carol (Seat León Racer), 2h41'17"999. 2.-Pol Rosell-Z.Makushin-E.Makushin (Seat León), 2h42'32"325, 3.-Jaime Carbó-Antonio Escamez (VW Scirocco) 2h42'41"221.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESISTENCIA (CER).

En los **entrenamientos oficiales (20' por piloto)** del CER,Vinyes-Carol también cumplieron con las expectativas creadas. En la primera serie compitió Amàlia que marcó un mejor tiempo de 1'43"612. La piloto andorrana comentaba al final de la manga que: ***Lástima que en mi mejor vuelta me he colado un poco en una de las curvas del final del trazado, he perdido unas décimas que seguramente me hubieran permitido avanzar alguna posición.***
Por su parte Marc Carol encontró su mejor versión para marcar un crono de 1'43"221, el mejor de la categoría D2.

Las dos **carreras (48' + 1v)** estuvieron marcadas por los problemas en las mecánicas que, en mayor o menor medida, tuvieron consecuencias en las clasificaciones finales. En la primera carrera, Vinyes-Carol, muy cargados de handicap, plantearon la posibilidad de no forzar para estar entre los mejores y quedar limpios de el mencionado handicap para la continuación.
La situación cambió en la parte final de la prueba cuando decidieron aprovechar la posibilidad de conseguir un segundo puesto que era muy bueno pensando en el campeonato: ***Por lo que pueda pasar, estos puntos ya los tenemos,*** era la opinión del equipo antes de subir al podio de esta primera carrera.
La continuación aun fue más positiva para el equipo número 13 de Baporo MotorSport. De salida se encontraron Arrubarrena-Aristi, ganadores de la primera carrera, se quedaban parados en la pista, unos minutos después fueron De Castro-Escamez los que tuvieron problemas.¡, y ya en la parte final fue Pol Rosell el que rompió un amortiguador, aunque pudo volver a la pista Así pues, Vinyes-Carol se limitaron a imponer un ritmo competitivo que les permitió ganar con claridad.

Clasificaciones Campeonato de España de Resistencia (CER). (D2)..
Carrera 1. 1.-Arruabarrena-Aristi (Seat León) 52'11"520, **2.-Vinyes-Carol (Seat León Racer) 52'14"479,** 3.-Dasi-Parera (Seat León Racer) 52'19"397.
Carrera 2. 1.-Vinyes-Carol (Seat León Racer) 51'41"064, 2-Dasi-Parera (Seat León Racer) a 3 v., 3.-Pol Rosell-Y. Makushin (Seat León) a 6 v.

Amàlia Vinyes, antes de volver al CER y al MES, tiene una cita en el circuito de Monza en la disputa de la penúltimo *meeting* de la Eiurocup Seat León.

Servicio de prensa.

APARCAMENT VINYES
MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto, SA