



De la Casa: Los problemas que no hemos tenido en tres años los hemos tenido hoy.

De esta manera valoraba Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) su participación en la X Subida al Suevo, prueba válida para el campeonato asturiano de la especialidad. El piloto andorrano en la primera subida de competición, única que pudo disputar en condiciones normales, ocupó la segunda plaza entre los turismos, 5ª de la clasificación absoluta. A partir de este instante los problemas en el selector del cambio condicionaron la actuación de Gerard en la prueba de la Escudería Suevo Motor Sport.

La subida asturiana, que cerraba el campeonato de esta comunidad, se disputó en su escenario habitual, es decir entre los puntos kilométricos 14,750 y 10,450. La llegada coincide con el Mirador del Fito. En total 4,300 km con un desnivel de casi 418 mts., y con una pendiente media que se acerca al 10%. El formato de competición campeonato asturiano es diferente al que está habituado De la Casa en el campeonato catalán. En Asturias se disputan dos mangas de entrenamientos y dos de competición pero intercaladas.

Gerard de la Casa no empezó con buen pie su participación en el Suevo 2014. En la primera tanda de entrenamientos tuvo una salida de carretera, al pisar la hierba justo al lado del asfalto, que obligó a los técnicos de Baporo MotorSport presentes en la subida a trabajar en la suspensión delantera para dejar el Córdoba en condiciones de volver a competir.

En la primera subida de competición todo transcurrió con normalidad, completó los 4,300 km con un tiempo de 2'22"468. Gerard no se mostraba del todo satisfecho, este era su comentario: ***El piloto local Jose Luis Alonso, con un Mitsubishi Lancer Evo IX, nos ha superado por 1,5"***.

En la siguiente subida, segunda de entrenamientos, empezaron los problemas, con el selector del cambio, aunque pudo completar el recorrido. En aquellos instantes era importante ver lo que pasaba e intentar una reparación de urgencia.

Inició la subida que cerraba la prueba con la intención de mejorar su crono anterior he intentar acercarse un poco más a su rival, pero en los primeros compases se dio cuenta que no podía seguir en competición: ***Se quedó la sexta velocidad bloqueada y decidí parar. Pasar las paellas que hay en el recorrido con esta velocidad era imposible.***

A partir de este momento Gerard de la Casa y su equipo, Baporo MotorSport, se centrarán en dejar el Seat Córdoba WRC en las mejores condiciones para poder disputar con la regularidad habitual la parte final de la presente temporada.

Servicio de prensa.