



Pol Rosell espera doctorar-se de l'EUROCUP Seat León 2014 al Circuit de Catalunya.

Pol Rosell deixa el Circuit de Monza com a líder provisional de l'Eurocup Seat León. El cinquè i segon llocs respectivament amb els quals va saldar la seva presència en les dues carreres de la pista italiana li han permès superar als rivals que el precedien i encapçalar la provisional del campionat referit amb 1 punt d'avantatge respecte al pilot hongarès Ferenc Ficza i amb 2 punts sobre el seu company a l'equip Baporo Motorsport, el portuguès Manuel Giau.

Als **entrenaments lliures (30' + 30')**, va viure experiències completament oposades, a la primera mànega va marcar un millor crono de 2'03"619 que el va deixar una mica distanciat dels que eren, a priori, els rivals a batre. En la següent mànega la situació va canviar i la cotització de Rosell va tornar a pujar de manera considerable. Va rebaixar el temps de la primera sessió en quasi 1" (2'02"784) i va deixar bones sensacions de cara a afrontar la part decisiva del meeting, aquest era el seu comentari al final de la jornada: **Ha sigut una primera presa de contacte molt positiva. És un traçat molt particular, són importants els rebufo a les llargues rectes, en canvi a les chicanes i a la parabòlica has de ser molt precís.**

Pol va sortir als **entrenaments oficials (30')**, amb bona predisposició i mentalitzat que calia estar a les primeres files de la graella. Ho va aconseguir a mitges, amb 1 dècima menys al seu crono hauria millorat dues posicions: **Crec que ens ha faltat una mica de sort quan hem decidit llançar-nos per a aconseguir el millor crono. Sens dubte m'hauria agradat estar una mica més endavant però no ha pogut ser. Demà a la sortida intentarem millorar la situació**

A la **primera carrera (11 voltes)**, ho va aconseguir al principi, després de la primera volta era quart, però no va poder mantenir la progressió. La carrera va resultar molt igualada i dura, ningú no ho posava fàcil. Rosell va arribar a baixar fins a la setena plaça quan faltaven quatre voltes per al final. En aquestes voltes finals es va mantenir de manera regular en la sisena plaça sense arriscar més dels necessari. Al final es mostrava resignat amb el resultat: **No hi ha dubte que per a les meves aspiracions al títol hauria hagut de pujar al podi, però tal com ha anat la carrera he preferit assegurar aquests 4 punts.**

La **segona carrera (11 voltes)** va ser més tranquil·la per al pilot de Baporo Motorsport. Després d'una bona sortida es va situar en la tercera posició. A la quarta volta va superar Amàlia Vinyes, ocupant des d'aquest moment fins al final una segona posició que el tornava a situar a l'òrbita del títol final. **En aquesta segona carrera he tingut l'oportunitat de rodar sempre al capdavant i això t'evita els imprevists que sorgeixen en rodar en grup. M'he concentrat a mantenir un bon ritme i no cometre errors.** El trencament de les dues finestres laterals, a punt va estar de tenir conseqüències negatives per a Rosell: **Va ser un incident que va posar en perill la segona plaça i em va deixar sense la possibilitat d'atacar al capdavanter de la prova. Al final però, molt content amb el resultat.**

Com queda dit, al Circuit de Catalunya es disputarà el primer cap de setmana de novembre (dies 1 i 2) l'última cita de l'Eurocup Seat León 2014. Així doncs, després de 5 *meetings* per diversos escenaris emblemàtics del món de l'automobilisme, el nom del guanyador es decidirà a les dues últimes carreres que es disputaran a la pista de Montmeló.

Servei de Premsa.

Classificacions EUROCUP Seat León - Monza (Itàlia).

Entrenaments oficials.

1.-Manuel Giau, 2'02"177, 2.-Aku Pellinen, a 0"316, 3.-Julien Briché, a 0"424, 4.-Ferenc Ficza, a 0"709, 5.-Thibaut Margues a 0"80, 6.-Pol Rosell, a 0"867.

1ª Carrera.

1.-Manuel Giau, 22'42"315, 2.-Marcos de Diego, a 2"384, 3.-Ferenc Ficza, a 3"246, 4.-Norbert Toth, a 5"191, 5.-Pol Rosell, a 7"148.

2ª Carrera.

1.-Julien Briché, 22'45"177, 2.-Pol Rosell, a 1"442, 3.-Manuel Giau, a 1"638, 4.-Gabor Weber, a 1"926, 5.-Amàlia Vinyes, a 5"015.

