



Mikel Azcona asombra en la Clio EURO-CUP disputada en Paul Ricard.

Mikel Azcona, al volante al volante del R/Clio preparado por PCR Sport, dio muestras de su calidad en la cita de la EURO-CUP Clio disputada en el circuito de Paul Ricard. Azcona, que ya estuvo entre los mejores en las diversas series de entrenamientos disputadas, ganó con autoridad la primera carrera y acabó en la segunda plaza la que cerraba el *meeting*.

El golpe de efecto de la jornada lo pusieron los comisarios deportivos de la prueba francesa que sancionaron al joven piloto navarro, ante la sorpresa de todos los presentes rivales incluidos, por calentar ruedas en los compases previos de esta última prueba.

En la CLIO EURO-CUP, Azcona siempre entre los tres mejores.

En las tandas de los ensayos libres, Azcona ya hizo una declaración de intenciones al marcar el mejor registro en la pista francesa.

En los cronometrados siguió la misma tónica, aunque ya se intuyó que pilotos de la experiencia de Oscar Nogués y el ídolo local Eric Tremoulet venderían cara su derrota. En la primera serie de entrenamientos oficiales, el piloto de PCR Sport marcó el tercer mejor crono (2'28"521) a 2 décimas del piloto francés y a centésimas de Nogués.

En la segunda Azcona fue el único en bajar de 2'28" (concretamente 2'27"913) y se situó en la primera posición de la serie. Las diferencias con sus rivales en esta ocasión fueron de 3 décimas respecto a Nogués y más de medio segundo con Tremoulet.

En la **primera carrera (11 vueltas)** el dominio de Azcona fue claro desde el inicio de la prueba. Cruzó la meta con medio segundo de ventaja respecto a Tremoulet, en principio favorito pero que no pudo seguir en ningún momento el ritmo impuesto por el piloto de PCR Sport.

La **segunda carrera (11 vueltas)** fue más igualada aunque, en todo momento dio la sensación que Azcona tenía el control de la situación. Se mantuvo con serenidad detrás de los líderes, Nogués y Tremoulet, y cuando vio opción clara de lanzar su ataque lo hizo. Cruzó la meta en la segunda posición pero la sanción de 10" comentada al principio le retrasó hasta la 6ª plaza.

Así pues Azcona dejaba el escenario francés con la satisfacción del trabajo realizado pero: ***La sanción me ha dejado un sabor agri dulce en un fin de semana en el que creo que hemos demostrado que podemos luchar con los, a priori, favoritos con garantías de éxito.***

Es evidente que al joven piloto navarro no le queda otra salida que seguir trabajando y ser consciente de que repasarán con lupa todas sus acciones.

Servicio de prensa.

Clasificaciones CLIO EURO-CUP - Paul Ricard.

Entrenamientos Cronometrados 1: 1.-Eric Tremoulet, 2'28"628, 2.-Oscar Nogués, a 0"148, **3.-Mikel Azcona, a 0"230**, 4.-Alex Morgan, a 0"446, 5.-Facundo della Motta, a 0"458.

Entrenamientos Cronometrados 2: **1.-Mikel Azcona, 2'27"913**, 2.-Oscar Nogués, a 0"343, 3.-Eric Tremoulet, a 0"608, 4.-Alex Morgan, a 0"908, 5.-Facundo della Motta, a 1"074.

1ª Carrera: **1.-Mikel Azcona, 27'35"348**, 2.-Eric Tremoulet, a 0"490, 3.-Alex Morgan, 2"496, 4.-Massimiliano Pedala, a 5"961, 5.-Oscar Nogués, a 13"851.

2ª Carrera: 1.-Oscar Nogués, 27'46"315, 2.-Eric Tremoulet, a 0"537, 3.-Ivan Pulic, 6"078, 4.-Massimiliano Pedala, 7"014, 5.-Pablo Martin, a 9"246, **6.-Mikel Azcona, a 10"460**.