



En Jerez, otro fin de semana muy denso para Mikel Azcona que acaba en el podio.

La Clio Cup española y el Campeonato de España de Resistencia (CER) vivieron el penúltimo meeting de sus calendario en un circuito de Jerez, que recibió a los participantes con sol y temperaturas veraniegas. Mencionar que los termómetros superaron los 30º en algunos momentos.

El equipo PCR Sport vivió situaciones de todo tipo durante este fin de semana. Mientras Mikel Azcona mantenía su línea habitual en las pruebas de la Clio, las cosas no resultaban tan positivas, en general, en la pruebas del CER. El mencionado Azcona compartiendo volante de un Seat Leon con Oscar Fernández se colaron en el podio absoluto de la última carrera además de vencer en la División 3 (D3).

En la CLIO CUP, Mikel Azcona consigue dos podios muy trabajados.

El piloto de PCR Sport llegó a Jerez con un objetivo claro, estar entre los mejores y tener el Clio en perfectas condiciones al final del fin de semana, y lo consiguió. Es cierto que el piloto navarro estuvo un poco más conservador que en otras ocasiones pero en ningún momento estuvo fuera de los top5 de la prueba. En los dos series de **entrenamientos cronometrados** marcó un tiempo de 2'03"697 y 2'03"509 en las respectivas mangas a medio segundo del piloto francés Marc Guillot que consiguió la *pole-position*. Azcona cuarto en la primera y tercero en la segunda se situaba en la parte delantera de las respectivas parrillas de salida.

En la **primera carrera (12 vueltas)** los pilotos franceses Guillot y Milan encabezaron en todo momento el grupo, ligeramente separados entre sí, mientras que Azcona luchaba por la tercera plaza con Palomeras y Cebrian. El de PCR Sport se mantuvo cuarto hasta la novena vuelta, lanzó su ataque y aun tuvo tiempo de establecer diferencias con los rivales que el perseguían.

El desarrollo de la **segunda carrera (18 vueltas)** fue parecido al de la anterior. Con Guillot y Milan por delante, Azcona y Cebrian mantuvieron un bonito duelo por la tercera plaza. En las vueltas iniciales ambos pilotos se intercambiaron las posiciones en varias ocasiones. En la 7ª vuelta Cebrian se situó en la tercera plaza con el navarro a la expectativa. Las cosas no cambiaron hasta la 14ª vuelta en la que Azcona superó a su rival y se marchó en solitario hasta el final de la carrera.

Al final objetivo conseguido, dos buenos resultados en Jerez y el Clio que solo necesitará la revisión de rigor para afrontar el *meeting* de la Clio europea que se disputará en el escenario andaluz los días 18 y 19.

Clasificaciones CLIO CUP - Jerez.

1ª Carrera: 1.-Marc Guillot, 24'47"568, 2.-Nicolas Milan, a 0"995, **3.-Mikel Azkona, a 7"492**, 4.-Jordi Palomeras, a 9"765, 5.-David Cebrian a 12"600.

2ª Carrera: 1.-Marc Guillot, 37'28"320, 2.-Nicolas Milan, a 3"773, **3.-Mikel Azkona, a 14"504**, 4.-Fabio Mota, a 18"520, 5.-David Cebrian a 23"731.

En el CER, la suerte deja de lado a H.Arruabarrena-Aristi.

En la cita de Jerez del CER 2014, fueron tres los coches inscritos por PCR Sport que, como comentábamos, vivieron momento muy diferentes durante las dos jornadas de competición.

Oscar Fernandez-Mikel Azcona (Seat León Supercopa), después de tener problemas en la primera carrera, tuvieron una gran actuación en la segunda que les llevó al podio absoluto de la prueba y a conseguir su primer triunfo de la temporada de la División (D3).

Vicente Dasi-Josep Parera (Seat León Racer), terceros de la División 2 (D2) en la carrera inicial, también pisaron el podio de Jerez. En la segunda prueba disputada ocuparon la 5ª plaza de la D2, con susto incluido para Dasi en los primeros compases de la prueba.

La cruz fue para Arruabarrena-Aristi, la rotura del cambio de velocidades (no había recambio en el circuito) en la primera carrera les dejó sin ninguna opción a seguir compitiendo el resto de la jornada.