

# Bigordà

## Lluís Bigordà no pudo competir al límite en el Pont de Vilomara.

Lluís Bigordà, ausente en la subida la Farell por problemas físicos, estaba muy motivado para volver a competir y decidió desplazarse a Manresa para disputar la XXV Subida al Pont de Vilomara a pesar de que las perspectivas de conseguir un buen resultado no eran precisamente las deseadas.

Los problemas mecánicos en su Seat León fueron una constante en los momentos decisivos y Bigordà consiguió una 9ª plaza en la clasificación absoluta que le dejó un regusto amargo ya que en ningún momento pudo luchar en igualdad de condiciones con los que a priori tenían que ser sus rivales.

En una subida desconocida para casi todos (hacia 29 años que no se disputaba) y con unas características muy particulares, Bigordà pretendía estar cerca de los más rápidos pero el turbo de su vehículo no le dio la potencia necesaria para conseguir su objetivo, así comentaba su actuación: ***Es cierto que el turbo ha vuelto a fallar desde el inicio, sobre todo en las partes más rápidas, y esto limitó mi actuación. He intentado pasarlo bien en las condiciones que tenía, a pesar de los problemas cada vez que he salido he mejorado el crono anterior. Me ha faltado el poder limar diferencias con los que me precedían, esto ha sido imposible.***

De manera paralela a su lucha por conseguir el mejor rendimiento de su mecánica, Bigordà mantiene otra que no es menos importante: ***Pues en este caso se trata de conseguir completar el presupuesto para salir a cada carrera. En este sentido ahora me centraré en poder salir en Sant Feliu de Codines.***

***Agradezco la ayuda de los que de manera habitual confían en mí, espero poder ofrecerles una actuación sin problemas en la última cita del campeonato.***

Como comenta Bigordà, el final de la temporada catalana está previsto para el día 8 de noviembre, día en que disputará la 42ª edición de la Subida a Sant Feliu de Codines.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones XXV Subida Pont de Vilomara

### Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 3'41"506, 2.-Joan Salvans (BMW M3 E36) a 6"814, 3.-Lluís Aguilera (Seat Leon MK2) a 14"765. 4.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 18"268, 5.-Santi Vega (Citroën AX Maxi) a 21"870... **9.-Lluís Bigordà (Seat León) a 32"822**, ... 11.-Jaume Bartumeu (VW Golf) a 38"003, ... 13.-Claude Darne (Renault Alpine) a 39"376, ... 16.-Eduard Andueza (VW Golf) a 41"190.

