



Josep M. Membrado: *Competir con los mejores siempre es una motivación.*

Llega la semana decisiva para Josep M. Membrado-Jordi Vilamala y su equipo (MC Racing) para demostrar sus opciones en el RallyRACC - Cataluña Costa Dorada, prueba válida para Campeonato de Mundo de la especialidad. Membrado valora de manera muy positiva el poder codearse con los mejores especialistas a nivel mundial, pero sobre todo: **Queremos disfrutar del rally junto a las personas que nos siguen de manera habitual durante toda la temporada.**

El equipo que luce los colores de Repsol, competirá en el Cataluña 2014 al volante del Mitsubishi Lancer Evo X con prestaciones que le sitúan en la categoría RC2.

El RACC, como entidad organizativa, ha llevado a cabo algunos cambios interesantes para celebrar las bodas de oro de su prueba. Quizá la más relevante sea, la celebración del primer tramo urbano en la ciudad de Barcelona desde que la prueba es válida para el mundial. Será una especial de 3,20 km de asfalto que se correrá el próximo jueves (día 25) a partir de las 18h08 en la montaña de Montjuic.

En referencia al trazado de las tres etapas habituales destaca que, se recupera el inicio de la prueba con la etapa sobre tierra para continuar con las dos de asfalto. Precisamente en la segunda etapa (sábado día 26) se producirá un hecho también novedoso hasta ahora, la especial Escaladei tendrá 50 km de recorrido.

Los equipos participantes, antes de llegar al parque cerrado del paseo marítimo de Salou, tendrán que superar 11 especiales cronometradas que suman 372,96 km. El trazado total del rally es de 1.391,53 km.

Cabe mencionar que el parque de asistencia no modifica su ubicación, es decir, estará en el parking de Port Aventura.

Josep M. Membrado y su equipo han trabajado de manera intensa durante las últimas semanas para tener el Mitsu en las mejores condiciones y prever los imprevistos que se puedan producir, este era el comentario del piloto de Olost: **Es una prueba compleja y además decidimos en su momento correr con el coche que habitualmente competimos en la tierra pero con especificaciones FIA. Hay que añadir que este año nosotros, es decir los pilotos que no tenemos prioridad en el mundial, no tendremos shakedown debido al horario tan ajustado previsto para el jueves, con desplazamiento a Barcelona incluido. Estoy convencido que podemos hacer un buen rally aunque, para mí, estar en el podio de salida ya es una satisfacción.**

El varias veces campeón catalán de la especialidad se encontrará con mucha competencia en su misma categoría: **Somos conscientes de ello, competiremos con equipos habituales del mundial con un nivel y medios superiores a los nuestros. De todas maneras no vamos a variar nuestro planteamiento y esperamos poder demostrar que somos competitivos en una prueba de tanto nivel como el Cataluña.**

El próximo lunes (día 20), Membrado-Vilamala se desplazarán a Salou para llevar a cabo los tramites previos al inicio de los reconocimientos de las especiales que, como de costumbre, serán intensos y exigentes físicamente. Como hemos mencionado, esta temporada no tendrán opción a disputar el shakedown, en consecuencia se situarán al volante del Mitsubishi Lancer Evo X en el momento de dirigirse a la ceremonia de salida que se llevará a cabo en el podio instalado en el paseo marítimo de la localidad tarraconense.

Servicio de Prensa.

Horarios - 50 RallyRACC Catalunya Costa Daurada.

Viernes 24 octubre			Sábado 25 Octubre			Domingo 26 Octubre		
Salida Port Aventura	7h00		Salida Port Aventura	8h00		Salida Port Aventura	6h30	
Gandesa (7,00 km)	8h33	13h54	Tivisa (3,96 km))	9h08		La Mussara (7,00 km)	7h30	10h45
Pesells (26,59 km)	8h58	14h19	Escaladei (50,00 km)	9h51	14h16	Riudecanyes (16,35 km))	8h20	12h08
Terra Alta (35,68 km)	10h01	15h22	Collejou (26,48 km)	11h14	15h39			
			Salou (2,24 km)		17h07			
Parque asistencia Port Aventura	12h03	17h22	Parque asistencia Port Aventura	12h51	17h32	Parque asistencia Port Aventura	9h30	12h56

