



Josep M. Membrado: *Estar en el podio final del RallyRACC es una satisfacción.*

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X - MC Racing) acabaron su participación en el 50 RallyRACC - Catalunya Costa Dorada, penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Rallys 2014, en la 10ª posición de la categoría RC2 (terceros entre los equipos no prioritarios) después de tres jornadas muy densas en las que, como comenta Membrado: **Quedó demostrado que la exigencia física a la que se ven sometidos los equipos no es comparable a las pruebas en las que competimos durante la temporada. Por esta razón poder estar en el parque cerrado final del Paseo Marítimo de Salou es una satisfacción para todos los que durante tantas semanas hemos preparado la prueba.**

Además de la dureza del trazado, cabe añadir a la climatología en esta ocasión no ha sido fácil de soportar. EL calor que ha acompañado a todos los presentes en la cita mundialista de Salou, invitaba más a acompañar a los turistas que estaban, sorprendidos, en la playa que a seguir en directo la evolución de los mejores especialistas de la cita automobilística.

La competición en el RallyRACC 2014 se inició con las especiales de tierra, precisamente las más complicadas para el equipo Repsol: **Sin duda en la tierra no estamos tan cómodos como en el asfalto, a pesar de todo hoy ha sido una jornada en la que todo se ha desarrollado como teníamos previsto. Hemos acabado en el puesto 27 de la clasificación scratch, algo que no esperábamos. Además al llegar a la asistencia los técnicos de MC Racing se han podido dedicar a hacer los cambios obligados de tierra - asfalto. A parte de disfrutar del recorrido, hemos llegado a Port Aventura con el Mitsu en perfecto estado.**

La segunda etapa, tenía a priori como gran dificultad la especial (Escaladei) más larga (50 km) de la historia del Catalunya. Las previsiones se cumplieron, el comentario del piloto de Repsol al final de la jornada era: **Estoy cansado. La especial de 50 km y sobre todo tener que cambiar ruedas una vez pasada la meta me ha dejado tocado físicamente. Además hay que tener en cuenta que llevamos prácticamente toda la semana en tensión y esto empieza a notarse.**

En la última jornada el gran objetivo era llegar al parque cerrado final de la prueba. Así pues se trataba de completar la cuatro especiales que quedaban a un ritmo que les permitiera, como mínimo, mantener posiciones pero sin tomar riesgos que pudieran dejar sin recompensa el esfuerzo hecho durante la semana. Membrado-Vilamala y su equipo MC Racing, satisfechos en la última asistencia de la prueba. Así se expresaba el campeón catalán de la especialidad: **Las carreras no se acaban hasta llegar al parque cerrado final y de esto tenemos experiencia. Parecía que todo estaba hecho pero como siempre digo faltaba lo más difícil, acabar. El exceso de confianza siempre es malo.** De esta tercera etapa cabe mencionar la nota negativa del rally: **Es cierto que nos hemos encontrado, en la segunda pasada por La Mussara, con el toque de Xevi Pons, han neutralizado el tramo y esto siempre desconcierta un poco. Por suerte hemos podido controlar la situación hasta final de la prueba.**

Después de completar el 50 Rally RACC . Catalunya Costa Dorada, Membrado-Vilamala y los técnicos de MC Racing volverán a centrarse en el objetivo que han perseguido durante toda la temporada, el Campeonato de Catalunya de Rallys. El próximo reto será el Rally de tierra de Tárrega que se disputará el día 8 de noviembre.

Servicio de Prensa.

Resultados del 50 RallyRACC Catalunya Costa Daurada.

Clasificación absoluta:

1.-Ógier-Ingrssia (Wolksvagen Polo R WRC), 3h44'44"6, 2.-Latvala-Anttila (Wolksvagen Polo R WRC), a 0'11"3, 3.-Hirvonen-Lehtonen (Ford Fiesta RC WRC) a 1'42"2, 4.-Ostberg-Andersson (Citroën DS3 WRC) a 2'13"3, 5.-Sordo-Martí (Hyundai i20 WRC) a 2'22"2, ... **25.-Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X) a 35'12"7.**

Clasificación RC2.

1.-Al-Attayah-Bernacchini (Ford Fiesta RRC), 3h59'24"4, 2.-Maurin-Klinger (Ford Fiesta R5), a 0'35"0, 3.-Barrable-Loudon (Ford Fiesta R5), a 4'32"5, 4.-Guerra-Rozada (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'46"1, 5.- Carchat-Ribeiro (Mitsubishi Evo X a 17'48"5... **10.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), a 22'32"9.**

