



## Debut esperançador de Harriet Arruabarrena a l'EUROCUP Seat León.

Després de diverses temporades competint amb èxit al volant d'un Seat León LR, Harriet Arruabarrena va decidir fer un pas endavant i situar-se al volant d'un dels nous León (Seat León Racer) per disputar l'última prova del calendari de l'Eurocup Seat León 2014 que es va celebrar en el circuit Barcelona-Catalunya.

El primer contacte del pilot de PCR Sport amb el nou León va ser en els assajos lliures del *meeting* disputat a la pista de Montmeló. Les sensacions van ser bones, va aconseguir baixar dels 2' (1'59"887) en la segona tanda i va quedar situat en la 15<sup>a</sup> posició de la classificació.

La progressió no va tenir continuïtat en els 30' cronometrats, va marcar un temps de 1'59"019, rebaixant unes dècimes el seu millor registre. Els seus rivals directes van estar més encertats i van aconseguir millorar de manera més àmplia els seus registres. Harri va quedar situat en la part del darrere de la graella de sortida, sens dubte, això resultaria decisiu en el desenllaç de les dues carreres que s'havien de disputar.

Així va ser, el desenvolupament de les dues carreres va ser molt semblant. Arruabarrena va superar sense problemes els sempre moments delicats de la sortida per, a continuació, superar a rivals e intentar progressar fins a posicions més avançades de la classificació final. En les dues proves es va classificar entre els 15 millors superant a rivals que coneixien millor el nou León.

La valoració que feia Arruabarrena al final del *meeting* era molt positiu, així s'expressava: ***Era el primer contacte amb el León nou que, per cert, no té res a veure amb el seu antecessor. M'he adaptat a mesura que anàvem superant les diferents mànigues. Una vegada superat el tram obligat dels primers cops tot ha estat més fàcil. No descarto participar en alguna prova de l'EUROCUP de la propera temporada. Molt content amb l'experiència.***

El cap de setmana vinent, Harri Arruabarrena i el seu equip es desplaçaran al circuit del Jarama per participar a l'última cita de la Copa d'Espanya de Resistència.

### Classificacions EUROCUP Seat León - Barcelona-Catalunya

**Entrenaments oficials:** Pol Rosell, 1'56"788, 2.-Julien Briché, a 0"122, 3.-Stefano Comini, 0"343, 4.-Manuel Giau, 0"479, 5.-Fran Rueda, a 0"791 ... **23.-Harriet Arruabarrena, a 2"231.**

**1<sup>a</sup>Carrera:** 1.-Stefano Comini, 27'56"537, 2.-Pol Rosell, a 3"336, 3.-Stian Paulsen, a 7"599, 4.-Julien Briché, a 12"734, 5.-Fran Rueda, a 16"392 ... **14.-Harriet Arruabarrena, a 35"260.**

**2<sup>a</sup>Carrera:** 1.-Manuel Giau, 28'10"454, 2.-Stefano Comini, a 10"813, 3.-Julien Briché, a 14"459, 4.-Pol Rosell, a 17"007, 5.-Marcos de Diego, a 19"007 ... **15.-Harriet Arruabarrena, a 34"488.**

## PCR Sport assisteix al pilot finlandès Riku Tahko en la Gymkhana Gird Madrid 2014

Riku Tahko, pilot finlandès especialista en conducció sobre terra i gel, va disputar al volant del Mini Cooper Countryman de PCR Sport, la Gymkhana Gird Madrid 2014.

Tahko va finalitzar la competició a la quarta plaça de la categoria *supercars* després de no tenir la sort al seu costat en el sorteig de l'eliminatòria prèvia. El gran favorit al triomf, el britànic Ken Block, el va deixar fora de la lluita pel triomf. En la final de consolació, lluita per a l'última posició del podi, va tocar un *cono* i va ser sancionat amb 3" que van resultar decisius per deixar-ho fora del podi.

Com es habitual en aquestes curses, molts afeccionats van seguir en directe els evolucions dels pilots, alguns d'ells protagonistes del Campionat de Món de Rallycross, en el circuit artificial dissenyat a la ciutat del Rock d'Arganda del Rey.