Els pilots de PCR Sport a prop del podi en el 2n Ral·li Torrefeta-Florejacs.

Albert Orriols-Manel Muñoz (Mini Cooper PCR Sport) amb el títol català de l'especialitat en joc, van haver de conformar-se amb la quarta posició en l'última prova del calendari de terra del Campionat de Catalunya de ral·lis. Les diferències respecte als rivals s'han ampliat però, les possibilitats d'aconseguir l'esmentat títol segueixen intactes. Pitjor sort van tenir Climent Domingo-Joan Venceslao (Mitsubishi Colt), un toc va danyar una roda i es van veure obligats a deixar la prova.

De comú acord amb els responsables dels diferents municipis, els organitzadors (WRC Management) van traslladar la seu del ral·li de Tárrega al municipi de Torrefeta-Florejacs.
La localitat del Llor va acollir la logística de la prova. El traçat tenia un total de 77,49 km dels quals 67,92 van estar distribuïts entre dues cronometrades, Llor de 11,94 km i Bellvei de 10,70 km, que s'havien de superar tres vegades cadascuna.

El ral·li es va desenvolupar sense grans sobresalts, l'abandó de Domingo-Venceslao va ser l'únic incident que hagués pogut modificar les posicions capdavanteres de la prova. El campió 2013 de l'especialitat, que va protagonitzar un primer bucle per sota de l'esperat, va haver d'abandonar quan havia marcat el seu primer scratch parcial i era evident que la seva recuperació era una realitat.
Orriols-Muñoz amb problemes de canvi a la recta final de la prova encara van poder salvar la quarta plaça que li permet seguir pensant en el títol absolut. Com comentava al final de la prova: ***No depenem de nosaltres, però en el 2000 Viratges sortirem a fer la nostra carrera el millor que sapiguem i veurem que passa.***

Així doncs el Campionat de Catalunya de Ral·lis 2014 viurà el seu últim capítol el proper dia 22 de novembre amb la disputa de 54è Ral·li 2000 Viratges, on es decidirà el títol de campió de l'especialitat.

Servei de premsa.

Resultats del 2n Ral·li Torrefeta-Florejacs.
Campionat de Catalunya de Ral·lis.

1.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX), 52'08"2, 2.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), a 0'19"4, 3.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X), a 0'35"1, **4.-Orriols-Muñoz (Mini-PCR) a 3'09"9, 5.-Leyun-Carrasco (Mitsubishi Evo VIII) a 4'26¨8. ... 7.-Olive-Josep (C2 Proto) a 9'15"6.**