·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera torna al DAKAR amb ganes de revenja.

No ha estat fàcil, però la tenacitat d'Albert Llovera ha donat els seus fruits i estarà a principis del proper mes de gener a Buenos Aires (Argentina), en el podi de sortida del Dakar 2015.
El pilot andorrà, per a la seva segona participació en l'aventura sud-americana (tercera en el Dakar), confiarà en l'equip amb el qual a punt va estar de complir el seu objectiu en l'edició anterior. L'equip MD Rallye Team s'encarregarà de la part tècnica del Buggy Optimus MD que pilotaran Llovera i, en aquest 2015, Àlex Haro. Haro el navegant habitual d'Albert en el Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra, també estarà a la seva dreta en el Dakar.

Les últimes setmanes han estat molt complicades en tots els aspectes. Els dies anaven passant i, malgrat centrar-se al 100% a completar el pressupost, semblava que la possibilitat d'aconseguir aquest primer objectiu s'escapava: ***Ha estat dur, moltes reunions, viatges, entrevistes, ... però no hi havia forma de completar el pressupost. En cap moment vaig pensar a tirar la tovallola encara que, si que és cert, que en algun moment el temps se'm tirava damunt i apareixia algun dubte sobre si seria possible completar el suport econòmic necessari per poder afrontar amb garanties el Dakar 2015.***
Una vegada superat el primer escull, Llovera ja pensa en els següents passos a seguir en un *timing* que serà ajustat en aquests dos mesos escassos que resten per iniciar la prova: ***Fer els últims retocs al Buggy, les verificacions tècniques i posterior embarcament del vehicle, les diferents presentacions que es fan de la prova i sobretot no descuidar en cap moment la preparació física, quelcom vital abans d'afrontar una prova tan dura com el Dakar.***

El Buggy Optimus MD no té grans novetats respecte al que Llovera va pilotar en l'edició anterior. És un vehicle amb un xassís multitubolar d'acer de 1380 kgs. (cal afegir a aquesta quantitat el pes dels comandaments especials i la cadira de rodes), de 350 cv de potència, és tracció posterior (propulsió) i equipa un diposit de 320 litres de combustible.

En la 7ª edició del Dakar a Amèrica del Sud, el recorregut serà en forma de bucle amb sortida i arribada a Buenos Aires (Argentina). Els participants arribaran al desert de Atacama, Iquique (Xile), pujant per les dunes de Copiapó i Antofogasta, és a dir la part final del raid 2014. Després d'una fugaç entrada a Bolívia, els equips que segueixin en carrera baixaran per la part central d'Argentina fins a la capital d'aquest país.
Una de les novetats d'aquest any és la tornada de les etapes marathon també en la categoria de cotxes.

És evident doncs, que una vegada superada una de les parts més dures de la preparació de la carrera no hi ha moment pel relax. ***Hem de seguir lluitant a tope que el dia 4 de Gener està molt a prop.***

Servei de premsa.