·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Llovera-Haro de nou en Iquique, l'aventura boliviana dantesca.

Albert Llovera-Àlex Haro (Buggy MD Ral·li) van completar el difícil doble repte que suposava el pas per Bolívia. D'una banda competir i haver de descansar a gairebé 4000 metres d'altitud i no poder comptar amb la seva assistència en el campament d'Uyuni. A mes cal afegir les condicions climatològiques que van ser totalment adverses, la forta pluja va augmentar la sensació de fred que de manera habitual es té a l'altura esmentada. Quan semblava que l'etapa estava acabada, una enganxada en les dunes finals (solament 26 km) els va ampliar la jornada més de 2 hores.
La 8ª etapa, Uyuni-Iquique de 808 km, va estar dividida per un enllaç de 26 km a l'inici, a continuació un recorregut de 450 km vorejant el Salar d'Uyuni i 300 km de recorregut neutralitzat per entrar de nou a Xile. Com queda dit, l'aventura boliviana va acabar amb 26 kms de dunes als voltants de Iquique. Llovera-Haro van acabar en la 64ª posició amb un registre de 6h08'14".

La lluita pel triomf parcial de l'etapa de retorn a Iquique es va decantar a favor del pilot saudita de Toyota, Yazeed Alrajhi, que va completar el traçat amb un temps de 3h26'49". La classificació general de la categoria de cotxes segueix encapçalada pel pilot de Qatar Nasser Al-Attiyah que ha controlat sense problemes al pilot sud-africà de Toyota, Giniel de Viliers.

La pluja que van haver de suportar els equips a l'arribada a Uyuni va tenir conseqüències negatives per Llovera-Haro, així ho explicaven: ***Vam arribar al campament d'Uyuni molt mullats, amb l'afegit que la roba de recanvi que portàvem també se'ns va mullar tota. A més a 4000 metres feia fred i a més mullats... No he dormit gairebé gens per sort Àlex ha pogut descansar. Els canvis de temperatura en aquestes dues jornades han estat molt bruscs i això també passa factura al cos.*** Durant l'etapa de retorn a Iquique, Llovera-Haro també van haver de parar per fer algun arranjament d'urgència, així ens ho explicava Àlex: ***Hem hagut de parar a canviar un roda, amb la mala sort que la makita s'ha fos, ho hem tingut que fer amb la clau de sempre i també hem hagut de reparar el sistema de frens dels comandaments que no funcionava.*** Així doncs l'equip que llueix els colors de Qatar en el seu buggy, torna a estar a Iquique per gaudir d'una merescuda jornada de descans: ***La necessitem el recorregut fins a aquí ha estat molt dur, sobretot l'inici i l'etapa marathon que s'ha complicat molt a causa de la pluja. L'enganxada final ha estat el postre.***

Com bé diu Albert demà jornada de descans, molt necessària tant per als pilots com per a les mecàniques per poder iniciar el descens, en cinc etapes, fins al podi final de Buenos Aires.
Després de la jornada de descans, Llovera-Haro disputaran la 9ª etapa, encara en territori xilè, entre Iquique-Calama de 538 km, 450 km cronometrats. Els supervivents del Dakar 2015 sortiran molt prop de la costa del Pacífic i l'arribada està situada a més de 3000 metres d'altitud.

Servei de premsa.