·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

# Albert Llovera-Àlex Haro siguen con paso firme en el DAKAR 2015.

En el momento en que Albert Llovera-Àlex Haro subían al buggy del MD Team Rallye para iniciar la tercera etapa, San Juan-Chilecito de 909 km, eran muchos los equipos que aun no habían finalizado el recorrido de la jornada anterior. Recuperados del sobre esfuerzo protagonizado para llegar a San Juan, Llovera-Haro completaron los 315 km cronometrados con un registro de 3h50'35, en una meritoria 47ª posición en la clasificación provisional del tercer parcial del Dakar 2015.
La dureza de esta fase inicial de la pruea organizada por A.S.O., sobre todo de la segunda etapa, quedó reflejada en la línea de salida de San Juan, Se esperaban 134 equipos y solo acudieron a la cita 97, algunos muy rezagados. El resto quedaron en el intento.
El equipo más rápido entre San Juan y Chilecito ha sido el formado por los argentinos Terranova-Graue (Mini) con un crono de 2h57'28".

Es evidente que en el Dakar no hay una jornada que se pueda catalogar de fácil, pero en esta tercera etapa todo ha sido más llevadero para el buggy 367 pilotado por Llovera-Haro: ***Después de la larga y difícil etapa de ayer era de esperar que los organizadores no siguieran en la misma línea. En la etapa de hoy era importante mantener el ritmo y sobre todo no forzar la mecánica en unas pistas muy variadas en las que puedes sufrir algún despiste en cualquier momento. Queda mucho rally, pero de momento muy contentos de como se está desarrollando la carrera.*** Terminar sin problemas esta tercera etapa tiene una consecuencia muy positiva según nos comenta Albert: ***Llegar con tiempo a la asistencia siempre es una ventaja, los técnicos del equipo MD Rallye Team tendrán más margen para dejarnos en buggy en perfecto estado de cara a la difícil etapa de mañana. Las duna de Atacama nos esperan.***

Los equipos que hayan conseguido superar la tres etapas diseñadas en tierras argentinas, mañana pondrán rumbo a Chile, deberán cubrir un enlace de 594 km. Una vez en territorio chileno se iniciará la especial. de 315 km. que tendrá su punto culminante en los últimos 100 km. En el km 214 de la especial, los equipos se encontrarán con el inicio de las dunas de Atacama, un obstáculo tradicional del Dakar de América del Sur.

Servicio de prensa.