·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI

Albert Llovera-Àlex Haro sufren pero consiguen llegar a Antofagasta.

Albert Llovera-Àlex Haro (Buggy MD Rally) se recuperaron de manera espectacular del incidente de la jornada anterior e imprimieron un ritmo muy rápido desde el km 0 de la 5ª etapa entre Copiapo y Antofagasta, al lado del Océano Pacífico. A pesar de todo, la dupla andorrana-catalana no pudo completar sin incidentes esta 5ª etapa. Entre el WP8 y el WP9 perdieron casi 2 horas debido a un problema con la rueda posterior izquierda. Al final cruzaron la línea de llegada con un tiempo d 6h48”08 en la 57ª plaza (salieron desde la 63ª). A destacar que hasta el problema mencionado Llovera-Haro estuvieron situados de manera regular entre los 35 mejores de los parciales.
En la categoría de coches, triunfo del equipo ruso de Mini, Vasilyev-Zhiltsov, que superaron los 458 km de especial con un crono de 4h19’18”,

Antes de iniciar la etapa, Albert se mostraba muy cauto, afrontar la etapa desde posiciones tan retrasadas siempre es un inconveniente, así lo explicaba: ***Es una de las consecuencias negativas, quizás la peor, del problema que tuvimos ayer. Por delante salen todas las motos y buena parte de los coches y es posible que los camiones más rápidos nos superen a partir de media etapa. No tengo ninguna duda que las pistas estarán muy difíciles en general y sobre todo las zonas de fesh-fesh quedan muy peligrosas. Es el Dakar y hay que seguir a pesar de todo.*** En el trazado de hoy ya se han llegado a los 3000 metros de altitud, este detalle ayuda al hecho que el cansancio, tanto en los pilotos cómo en las mecánicas, empiece a pasar factura: ***Es cierto que estábamos haciendo una etapa al ataque, pero cuando nos faltaban unos 130 km la rueda posterior izquierda nos ha avanzado. Se han roto dos de los espárragos y la pinza de freno se ha doblado. Hemos sacado la pinza y hemos puesto la rueda cómo hemos podido y con tranquilidad hasta el final.***

Mañana (día 9) el Dakar 2015 sigue hacia el norte de Chile, concretamente llegará hasta Iquique, localidad en la cual, este año, no se llevará a cabo el conocido descenso de la impresionante duna que trae a los participantes al campamento en la costa del Pacífico.
Para los participantes de la categoría de coches que resisten en carrera, entre ellos Llovera-Haro, serán 647 km, repartidos en un largo enlace inicial de 350 km, para disputar a continuación 277 km cronometrados, en los cuales se reencontraran con las dunas entre otros obstáculos a superar.

Servicio de prensa.