



Tercer triunfo consecutivo de PCR Sport en las GSeries BPA.

Nil Solans toma el relevo de Xevi Pons en el palmarés del campeonato.

Nil Solans, al volante del Colt Proto de PCR Sport, se proclamó campeón de la 10ª edición de las GSeries BPA, campeonato que se disputa de manera habitual en las instalaciones del Circuito Andorra durante la temporada invernal. Así pues, sigue la racha victoriosa de PCR Sport en el trazado andorrano del Puerto de Envalira, en las pasadas ediciones (2013 y 2014) fue Xevi Pons el vencedor al volante de un vehículo del equipo de la Torre de Oristá y, en esta ocasión, Nil Solans ha sido líder de principio a fin del mencionado certamen-

En esta última cita (G5) de la edición 2015 de las GSeriesBPA, las condiciones climatológicas fueron muy adversas para todos los presentes en las instalaciones del circuito mencionado. Las temperaturas en ningún momento fueron positivas, la ventisca hizo que la sensación de frío fuera mayor y la nevada en menor o mayor intensidad no dejó de caer durante toda la tarde-noche. Algunos pilotos se quejaron de la falta de visibilidad (más bien de contraste) en el trazado, precisamente este fue el motivo que causó algunos de los incidentes que se produjeron durante las diferentes mangas disputadas.

Con estas condiciones Nil Solans y su equipo, PCR Sport, eran conscientes de que no podían fallar para poder mantener la exigua diferencia de 6 puntos a su favor para poder conseguir el triunfo en el certamen andorrano. Sin lugar a dudas, mantener la concentración en las series era el factor que podía decantar el triunfo a su favor.

Y así fue. En las **dos series** predominó la igualdad entre Solans y Ezpeleta, no obstante el de PCR Sport se mostró más regular y le superó en las dos mangas, en la primera por 7 décimas, y se aseguró el triunfo en el campeonato.

Las **finales** solamente servirían para decidir el triunfo en la G5 y en este caso fue Carlos Ezpeleta el que estuvo más acertado. Venció en la Final B, mientras que Nil Solans no pudo finalizar la final A y Marc Gutierrez, favorito después de ganar las dos series, tuvo problemas de visibilidad y fue el último en cruzar la línea de meta.

A destacar que el triunfo en esta Final A, lo consiguió Jan Solans, hermano de Nil, que con 17 años y participando en solo dos *meeting* de estas GSeries, se mostró como un piloto muy efectivo sobre hielo.

Una vez asegurado el triunfo, Pep Codinach dejaba clara su satisfacción por el título y sobre todo por la manera como se había conseguido: ***Por tercer año consecutivo empezamos ganando y esto siempre es positivo para un equipo como el nuestro. Nil se ha mostrado muy seguro y cuando parecía que las cosas se complicaban (G4) supo reaccionar de manera espectacular. A pesar de todo hemos tenido que luchar hasta la última prueba y solo pudimos relajarnos antes de la última final. Una vez más, la primera de la temporada ya la hemos conseguido.*** En cuanto a los momentos difíciles de principio del campeonato, con el cambio de ruedas...: ***En aquellos momentos parecía que, sobre todo los Mini, no eran competitivos con las nuevas ruedas. Con el paso de las pruebas hemos mantenido una línea ascendente en este aspecto y en la recta final Gerard de la Casa ha marcado excelentes cronos que lamentablemente no ha podido confirmar con un buen resultado.***

Las GSeries BPA 2015 son historia veremos que nos depara la nueva edición de este campeonato.

Servicio de prensa.

Clasificaciones G5 - GSeries BPA 2015

Final.

1.-Carlos Ezpeleta (Ford Fiesta), 39 puntos, 2.-Marc Gutierrez (Peugeot Evo II), 36 p., **3.-Nil Solans (Colt Proto), 32 p.**, 4.-Àlex Arroyo (Citroën C4) 32 p., **5.-Jan Solans (Peugeot Evo), 30 p.**
8.- Raul Romero (Citroën C4), 21 p. , **9.-Ferran Monje (Peugeot Evo), 21 p.,.** **11.-Antonio Hidalgo (Citroën C4) 20 p.,**
... 12.-Gerard de la Casa (Mini Cooper), 15 p., 13.-Aldo de Alberto (Mini Cooper), 14 p.

Campeonato.

1.-Nil Solans, 168 puntos, 2.-Carlos Ezpeleta, 163 p., 3.-Marc Gutierrez, 117 p.

