



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA

# TT XTREM Copa 2015

## Equips i aficionats tornaran a gaudir de la Copa TT XTREM.

La Copa TT XTREM d'Andorra supera amb èxit el *stop&go* d'un any que es va plan-tejar a l'inici del any passat i torna amb més força, en aquest 2015, perquè els espe-cialistes tant nacionals com els quals es desplacen de països veïns puguin demostrar les seves habilitats al volant del seus vehicles 4x4.

Després d'un any de contrastar opinions entre les diferents parts que participen en el certamen, l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), organitzador del campionat, ha preparat un reglament amb el que les proves siguin més espectaculars i en conseqüència més atractives per als afeccionats que les viuen al costat mateix del obstacles a superar. Hi ha novetats dignes d'esment, entre elles cal destacar que els vehicles estaran repartits en dues categories: XTREM i PREPARATS.

En referència al traçat, destaca la inclusió d'una zona *jocker* amb la finalitat que un equip que no hagi realitzat un bon inici de competició, el pas amb èxit per la *jocker*, li permeti recuperar la quantitat de punts suficient per reenganxar-se a la lluita per una posició entre els millors de la classificació.

El calendari de la Copa TT 2015 XTREM tindrà tres proves que es disputaran a La Massana (12 de juliol), Arinsal (23 d'agost) i Sant Julià de Lòria (20 de setembre). Les tres proves es desenvoluparan en una jornada única i en escenaris compactes.

Segons Toni Sasplugas (ACA) aquesta temporada ha de representar l'arranc definitiu d'un campionat de gran prestigi entre els participants i afeccionats, aquestes eren les seves paraules: ***La copa TT Xtrem torna per la voluntat dels equips, son ells que han impulsat les tres proves, després d'una temporada sense competicions, s'han aconseguit 3 escenaris perfectament adaptats a la pràctica del 4x4, Tor-nem a tenir la possibilitat d'utilitzar la zona del abocador de Beixalís i es recu-pera la prova d'Arinsal que és la més antiga i segurament la més atractiva pel públic, La novetat estarà en la prova de Sant Julià, que sempre ha estat un gran escenari per les proves de trial i 4x4***

Així doncs, el proper estiu els vehicles 4x4 seran protagonistes a Andorra, en escena-riis degudament adequats en els quals els pilots podran competir pel triomf en cadas-cuna de les curses.

Servei de premsa.

