



# El podio de Lorca, un talismán para PCR Sport .

El equipo PCR Sport ha saldado el segundo desplazamiento a Lorca (Murcia) en 10 días, con la excelente segunda posición de Santi Navarro-Xevi Moreno (Mitsubishi Montero DID) en el IV Rallye TT Altas de Lorca, prueba válida para el Campeonato de España de Todo Terreno. Al tándem Navarro-Moreno se les escapó el triunfo por 1'27", los ganadores finales fueron Gracia-Vallejo (Mitsubishi Montero).

De esta manera, PCR Sport ha situado a dos de sus equipos en el podio de las pruebas organizadas por el Automóvil Club de Lorca en dos fines de semana consecutivos. Recordemos que, el pasado sábado eran Nani Roma-Alex Haro (Mini Cooper) los que ocuparon la segunda posición en la clasificación absoluta de la prueba inicial del Campeonato de España de Rallys sobre tierra.

El recorrido que debían superar Navarro-Moreno en su debut en el todo terreno, tenía una super especial inicial de 5,1 km y un sector selectivo de 237,88 km, ambas especiales tenían que superarse en dos ocasiones cada una. Los dos pasos por la super especial y el primero por el sector selectivo el sábado (día 7), mientras que la especial restante se corrió el domingo (día 8) a partir de las 8h03.

Navarro-Moreno, como decíamos neófitos en el todo terreno, tampoco habían disputado ninguna prueba al volante del Mitsubishi Montero preparado por PCR Sport. A pesar de plantear un inicio de tanteo, consiguieron superar las dos pasadas por la super especial en la 14ª posición de la clasificación absoluta. Sus prestaciones mejoraron de manera evidente en la lucha por el primer sector de 237,88 km, que terminaron en una espectacular 3ª posición a pesar de haber tenido un problema en el recorrido. Así lo comentaba Pep Codinach: ***Nos han penalizado con 3' por que en una zona del recorrido se han confundido con las banderas que marcaban el recorrido de regularidad. Al darse cuenta del problema han decidido seguir ya que si retrocedían había la posibilidad de encontrarse con vehículos en sentido contrario. Así pues, penalización correcta pero a pesar de todo el triunfo era posible.***

Con esta mentalidad iniciaron la recta final del recorrido y estuvieron muy cerca de conseguirlo: ***Con los tiempos intermedios, a falta de 30 km para el final, éramos líderes de la prueba. A pesar de todo, muy contentos con la segunda posición y sobre todo por el rendimiento tanto de los pilotos como de la mecánica en este debut para todos.***

Cabe comentar que el vehículo más rápido en el IV Rallye TT Altas de Lorca ha sido el Milner R5 pilotado por Steve Lloyd-Ollie Lloyd, un proto que por sus características técnicas queda fuera de los vehículos que tienen opción a luchar para el Campeonato de España de Rallys TT.

La segunda prueba del mencionado campeonato se disputará en Vera (Almería), será la Baja Almanzora que se correrá los días 17 y 18 del próximo mes de Abril, organizado por el C.D. Andinas Racing.

Servicio de prensa.

## Clasificación del IV Rallye TT Altas de Lorca. Campeonato de España de Todo Terreno.

1.-Rubén Gracia-Diego Vallejo (Mitsubishi Montero), 7h52'43", **2.-Santi Navarro-Xevi Moreno (Mitsubishi Montero), a 1'27"**, 3.-Rui Sousa-Joao Santos (Isuzu D-Max), a 3'17, 4.-Ramón Vila-Pedro Juan Olmo (Herrator V8 Dakar) a 7'04, 5.- Cristina Gutierrez-Gustavo Gutierrez (Mitsubishi Montero) a 4'26"8. ... 7.-Olive-Josep (C2 Proto) a 16'52".