

Amàlia Vinyes confirma su presencia en el CERA 2015.

Después de cuatro temporadas centrada prácticamente al 100% en las pruebas de circuitos, Amàlia Vnyes ha decidido dar un paso más en su trayectoria deportiva y afrontar el calendario 2015 del Campeonato de España de Rallys de Asfalto (CERA).

Para afrontar este nuevo reto, la piloto andorrana contará a su lado con un copiloto de contrastada experiencia como es Candido Carrera. El vehículo escogido es un Ford Fiesta R2 preparado en las instalaciones del preparador leonés Roberto Méndez.

Una vez confirmada la presencia en el CERA, Amàlia afrontará esta temporada un calendario muy denso y en el que algunos meses alternará pruebas de rallys y circuitos sin casi tiempo de recuperación, así lo contaba la menor de los Vinyes: ***A pesar de ser muy diferente a lo que estoy acostumbrada, los rallys es una especialidad que me gusta y hemos pensado que, después de vencer en las últimas temporadas en el Campeonato de España de Resistencia (CER), era el momento de intentar esta nueva experiencia.*** A pesar de todo, cabe destacar que la prioridad de Amàlia será la EURO CUP Seat León: ***No hay duda, una vez comprobados los calendario de ambos campeonatos apreciamos que solo hay un fin de semana que coinciden pruebas. Será el 9 y 10 de mayo cuando se disputará la prueba de la EURCUP en Estoril y el Rally Sierra Morena. En este caso competiré en Estoril.***

El próximo fin de semana iniciará su andadura en los rallys 2015, participará en el Ralli do Cocido que se disputará en Galicia: ***Antes de salir al Rally Islas Canarias quería probar el Ford Fiesta R2 y hacer mis primeros kilómetros con Cándido a mi derecha. La prueba gallega será un excelente escenario para llevar a cabo este test.***

Cabe mencionar que Amàlia no ha pilotado nunca un vehículo de estas características y que hasta ahora su copi habitual era Aintzane Goñi que por motivos profesionales, solo se sentará en el habitáculo del Fiesta en ocasiones puntuales.

El Ralli do Cocido, prueba inaugural del campeonato gallego de la especialidad, se iniciará el próximo viernes (día 20) con la disputa de una super especial de 1,700 km.

La prueba organizada por la Escudería Lalín-Deza tendrá un total de 13 especiales con 127 km que se disputarán contra el crono. Como siempre en Galicia la incógnita será la climatología, Amàlia preferiría hacer este primer test con el asfalto seco.

Servicio de prensa.

Calendario Campeonato de España de Rallys de Asfalto 2015.

17-18/04 Islas Canarias, 29-30/05 Rias Baixas, 12-13/06 Ourense, 21-22/08 Ferrol, 11-12/09 Príncipe de Asturias, 25-26/09 Llanes, 9-10/10 Cantabria, 20-21/11 Madrid.

