



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



A Mollerussa, Besolí-Carulla mantenen el podi en un final trepidant del Volant RACC.

Marcel Besolí-Xavi Carulla pilotant el Peugeot 107 preparat per Joel Guerrero Competició, van completar el 6è Ral·li Pla d'Urgell en la tercera posició, entre els participants que aquesta temporada lluiten per aconseguir el títol del Volant RACC.

Cal esmentar que Besolí i el seu predecessor en la classificació final, Ramón Cornet, es van jugar la segona plaça del podi en una última especial que van iniciar igualats a temps.

Marcel Besolí, que aquesta temporada compta amb l'ajuda del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, va iniciar el ral·li disposat a lluitar pel triomf en la classificació del Volant.

Va acabar la primera secció (primer pas per les especials A (11,99 km) i B (11,10 km) a la segona plaça, encara que el líder, Frigola, se li havia escapat una mica, concretament a 12".

En la continuació, a part de Frigola que va seguir escapant-se, van ser varis els pilots que es van involucrar en la lluita per la segona plaça del podi. Malgrat tot, Besolí es va mantenir ferm en aquesta segon lloc seguit a 6" per Cornet.

Com queda dit tot es va jugar a la recta final del ral·li i en aquests instants Besolí, malgrat millorar els seus parcials anteriors, no va poder retenir una posició que li hagués donat el liderat provisional del Volant RACC després de les dues primeres proves de terra.

Al parc tancat final es van viure moments d'incertesa, però al final Marcel Besolí va haver de cedir davant el seu rival: ***Malgrat tot estic molt satisfet de com s'ha desenvolupat la prova i de l'inici de temporada en general. Hem lluitat del tu a tu amb els líders i hem mantingut les nostres opcions fins a l'últim moment. És una llàstima que s'escapés el segon lloc d'avui però, com deia, la satisfacció és haver-ho lluitat fins al final.*** A partir d'ara canvi d'element, de terra a asfalt: ***Sí a l'Empordà comença l'asfalt, en les temporades anteriors la meua adaptació a aquest element sempre havia estat millor que a la terra, veurem com se'ns dona aquest any.***

Como bé deia el Marcel, després de les dues primeres proves sobre terra, els participants en el Volant RACC 2015 hauran de preparar la seva mecànica per a l'asfalt per disputar la tercera cita del certamen, serà el 30è Ral·li Empordà. La prova de la Escuderia Baix Empordà es correrà els dies 29 i 30 de Maig.

Servei de premsa.

Classificacions 6è Ra·li Pla d'Urgell.

Absoluta.

1.-Prat-Montaner (Colt Proto), 46'28"1, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 0'37"9, 2.-Guerrero-Moreno (Seat Ibiza 1.8 T) a 2'37"0, 4.-Teixidor-Sabater (Mitsubishi Evo IX) a 4'43"0, 5.-Gener-Ferrer (Renault Clio RS) a 5'03"6.... **19.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 8'18"9.**

Volant RACC.

1.-Frigola-Tizón, 54'17"7, 2.-Cornet-Noguer, 0'25"0, **3.-Besolí-Carulla, a 0'29"3**, 4.-Jiménez-Ramírez, a 0'44"5, 5.-Oviedo-García, a 0'55"7.