



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



En Mollerussa, Besolí-Carulla mantienen el podio en un final trepidante del Volant RACC.

Marcel Besolí-Xavi Carulla pilotando el Peugeot 107 preparado por Joel Guerrero Competición, completaron el 6è Ral·li Pla d'Urgell en la tercera posición, entre los participantes que esta temporada luchan para lograr el título del Volant RACC.

Cabe mencionar que Besolí y su predecesor en la clasificación final, Ramón Cornet, se jugaron la segunda plaza del podio en una última especial que iniciaron igualados a tiempos.

Marcel Besolí, que esta temporada cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes Pilotos del Automòbil Club de Andorra, inició el rally dispuesto a luchar por el triunfo en la clasificación del Volant. Terminó la primera sección (primer paso por las especiales A (11,99 km) y B (11,10 km) en la segunda plaza, aunque el líder, Frigola, se le había escapado un poco, concretamente a 12".

En la continuación, a parte de Frigola que siguió escapándose, fueron varios los pilotos que se involucraron en la lucha de el segundo cajón del podio. A pesar de todo, Besolí se mantuvo firme en esta segundo puesto seguido a 6" por Cornet.

Como queda dicho todo se jugó en la recta final del ral·li y en estos instantes Besolí, a pesar de mejorar sus parciales anteriores, no pudo retener una posición que le hubiera dado el liderato provisional del Volant RACC después de las dos primeras pruebas de tierra.

En el parque cerrado final se vivieron momentos de incertidumbre, pero al final Marcel Besolí tuvo que ceder ante su rival: ***A pesar de todo estoy muy satisfecho de como se ha desarrollado la prueba y del inicio de temporada en general. Hemos luchado de tu a tu con los líderes y hemos mantenido nuestras opciones hasta el último momento. Es una lástima que se escape para el segundo puesto de hoy pero, como decía, la satisfacción es haberlo luchado hasta el final.*** A partir de ahora cambio de elemento, de tierra a asfalto: ***Sí, en el Empordà empieza el asfalto, en las temporadas anteriores mi adaptación a este elemento siempre había sido mejor que en la tierra, veremos como se nos da este año.***

Como bien decía Marcel, después de las dos primeras pruebas sobre tierra, los participantes en el Volant RACC 2015 tendrán que preparar su mecánica para el asfalto para disputar la tercera cita del certamen, será el 30è Ral·li Empordà. La prueba de la Escuderia Baix Empordà se correrá los días 29 y 30 de Mayo.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 6è Ra·li Pla d'Urgell.

Absoluta.

1.-Prat-Montaner (Colt Proto), 46'28"1, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 0'37"9, 2.-Guerrero-Moreno (Seat Ibiza 1.8 T) a 2'37"0, 4.-Teixidor-Sabater (Mitsubishi Evo IX) a 4'43"0, 5.-Gener-Ferrer (Renault Clio RS) a 5'03"6.... **19.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 8'18"9.**

Volant RACC.

1.-Frigola-Tizón, 54'17"7, 2.-Cornet-Noguer, 0'25"0, **3.-Besolí-Carulla, a 0'29"3**, 4.-Jiménez-Ramírez, a 0'44"5, 5.-Oviedo-García, a 0'55"7.