



## **Domènech: Hem de millorar la concentració a l'inici de les proves.**

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 preparat per MC Racing) van acabar en la 16<sup>a</sup> posició de la classificació absoluta la seva primera experiència al volant del DS3, el 6è Ral·li Pla d'Urgell. Com bé esmentava Domènech al final del ral·li, el ritme a la primera secció (primer pas per les especials A i B) va marcar el desenvolupament de la prova pel que fa a la classificació final.

La prova de l'Escuderia Mollerussa es va caracteritzar per la seva rapidesa, sobretot l'especial A, i pels canvis del tipus de pista que es van trobar els participants en una mateixa especial. Grava, pedres, pols i algun que altre parany van ser els obstacles que van haver de sortejar els participants en una jornada primaveral.

Domènech lamentava al parc tancat final que el ral·li s'hagués acabat, aquestes eren les seves paraules: ***Ara que em sentia més còmode al volant del DS3 s'ha acabat el ral·li. En fí, crec que hem començat una mica adormits a la primera secció i hem perdut molt de temps respecte als nostres rivals. Seguir amb el procés d'adaptació, en aquest cas sobre terra, ha estat el més positiu de la jornada en la qual una vegada més queda clar que el marge de millora al volant del Citroën és molt gran.***

En la mateixa línia s'expressava Marchal un cop finalitzada la prova: ***Ara mateix, crec que a part de la classificació és important agafar el ritme aprofitant les opcions que ofereix el DS3. Estem treballant i anirem millorant a mesura que anem superant proves.***

El 17è Ral·li ciutat d'Igualada serà el proper repte per a Domènech-Marchal, en aquest cas sobre asfalt, els propers dies 24 i 25 d'Abril.

Servei de Premsa.

### **Resultats del 6è Ral·li Pla d'Urgell.**

1.-Prat-Montaner (Colt Proto), 46'28"1, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 0'37"9, 2.-Guerrero-Moreno (Seat Ibiza 1.8 T) a 2'37"0, 4.-Teixidor-Sabater (Mitsubishi Evo IX) a 4'43"0, 5.-Gener-Ferrer (Renault Clio RS) a 5'03"6. ... **16.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 7'50"8.**

Grup llucanès

REPSOL



MC RACING

PIRELLI