



Pol Rosell comença la defensa del títol pujant dues vegades al podi de Paul Ricard.

Pol Rosell era el pilot de referència d'aquest inici de la Seat León Eurocup i no va defraudar. El campió 2014 del certamen va saldar el *meeting* inicial del 2015 amb dues terceres posicions molt treballades i en les quals a cap moment va defugir la lluita directa amb els rivals. En la primera carrera es va refer d'un toc en la primera volta amb Briché i en la segona, la lluita amb aquest pilot francès va ser al límit amb diversos tocs inclosos. Al final doble podi per al campió que el situen en les primeres posicions de campionat 2015.

En els **entrenaments lliures (30' + 30')**, va protagonitzar dues sèries completament oposades. En la primera es va situar en les posicions del darrera de la classificació amb uns cronos gens normals per el campió de la Seat León Eurocup 2014. A la tarda la situació va canviar de manera radical i va ser l'únic dels competidors que va marcar un crono inferior a 2'18". Pol ens comentava el succeït durant aquesta primera jornada en Paul Ricard: ***Al matí hem tingut problemes amb els pneumàtics i per aquest motiu era impossible millorar els cronos. En la segona tanda hem modificat reglatges i la situació ha canviat. Després de la decepció inicial, ara estem satisfets i disposats a seguir en aquesta línia durant el que resta del meeting.***

Després d'acabar la primer jornada en Paul Ricard amb bon *feeling*, Pol va sortir als **entrenaments oficials (30')**, disposat a lluitar per la *pole* de la primera carrera de la temporada. La pista mullada era una de les variacions respecte al dia anterior, a més al moment de sortir a la pista va començar a ploure lleugerament. Rosell ho va intentar però no va poder llimar les dècimes necessàries que l'haguessin portat a aconseguir el seu objectiu, malgrat tot la cinquena posició no era un mal resultat: ***Una plaça en la tercera línia de la primera carrera i en el segona línia de la següent no és un mal resultat, de tota manera sempre desitges estar com més a dalt millor de la classificació. Veurem com se'ns donen les sortides.***

En la **primera carrera (11 voltes)**, en la sortida es va situar en la 5ª plaça, posició que va aguantar fins a la meitat de carrera malgrat un toc en els compassos inicials amb Julien Briché i quedar la direcció del seu León una mica tocada. A mesura que avançava la prova i veure que la direcció responia malgrat el toc va anar agafant confiança i en conseqüència va millorar el ritme. En els últims compassos de la carrera va lluitar i al final va aconseguir pujar al podi. Al final Pol estava content amb el resultat: ***Un tercer lloc per començar el campionat crec que està molt bé, a més tenint en compte com ho hem aconseguit. Demà, sortint des d'una mica més endavant, intentarem lluitar pel triomf.***

La **segona carrera (11 voltes)** es va iniciar amb sol i temperatura fresca en l'ambient però, a la pista, la temperatura va pujar molts graus en les primeres voltes. Tocs entre diversos pilots que van acabar amb la primera sortida a la pista del cotxe de seguretat. Rosell, que sortia des del quart lloc, ràpidament va recuperar una posició i a partir d'aquí tots els esforços per superar a Briché van resultar infructuosos. Rosell al final es mostrava satisfet abans de pujar al podi: ***Ha estat molt dur ens hem tocat diverses vegades i en algun moment li he arribat a passar però m'ha recuperat la posició. Bon resultat per començar la defensa del títol.***

Els equips que disputen la Seat León Eurocup 2015 es desplaçaran la segona setmana de maig a Portugal, concretament a les instal·lacions del circuit d'Estoril, escenari de la segona cita del calendari del certamen. Durant la setmana es disputarà una jornada de proves prèvia a la disputa de *timing* habitual de la competició.

Servei de Premsa.

Classificacions Seat León Eurocup 2015 - Paul Ricard.

Entrenaments oficials.

1.-Mikel Azcona, 2'34"255, 2.-Julien Briché, a 0"438, 3.-Jordi Oriola, a 0"668, 4.-Fran Rueda, a 0"713, 5.-Pol Rosell 0"794,

1ª Carrera.

1.-Mikel Azcona, 27'56"537, 2.-Stian Paulsen, a 1"446, 3.-Pol Rosell, a 5"087, 4.-Fran Rueda, a 5"271, 5.-Alexander Morgan, a 10"059

2ª Carrera.

1.-Fran Rueda, 35'26"817, 2.- Julien Briché, 02"315, 3.-Pol Rosell, a 3"083, 4.-Mikel Azcona, a 3"417, 5.-Jordi Oriola a 3"500

