



El triomf de Fontes-Van Oostrem endolceix un debut molt complicat en el CER 2015.

Es va iniciar el Campionat d'Espanya de Resistència (CER) de la present temporada en el Circuit de la Comunitat de València - Ricardo Tormo, amb resultats poc favorables als interessos dels pilots que van participar defensant els colors de PCR Sport. Solament cal destacar l'excel·lent triomf de Alvaro Fontes - Mirco Van Oostrum (Seat León Racer) en la carrera de va tancar aquest *meeting* inicial de l'esmentat CER 2015.

Harriet Arruabarrena - Antonio Aristi, van completar una bones mànigues d'entrenaments oficials (una per pilot) situant-se en la part capdavantera de la graella de sortida, concretament en la 4^a i 5^a posició respectivament de la Divisió 1 (D1).

En les carreres la situació va ser ben diferent, problemes mecànics els van obligar a abandonar en les dues proves disputades. En la primera per un trencament en la suspensió i en la segona, el cotxe es va parar, quan rodaven en segona posició, a causa de les altes temperatures que es van registrar en el traçat valencià.

Oscar Fernández - Ferran Monje, sortint en ambdues carreres des de la part central de la graella de sortida es van veure immersos en diversos tocs que els van dificultar la possibilitat de poder recuperar posicions. En la primera carrera van acabar en la 8^a plaça de la D1 mentre que en la segona van poder recuperar fins al 5^è lloc.

Alvaro Fontes - Mirco Van Oostrum, van sortir de València en les posicions capdavanteres de la classificació provisional del campionat (D1). En la primera carrera se'ls va escapar el podi (4^a posició) per molt poc. En la segona, amb Fontes sortint des de la *pole-position* de la D1, van protagonitzar una prova molt regular amb l'esmentat Fontes atacant des de la sortida i deixant el volant del Seat Leon Racer número 14 amb un avanatge que el seu company va saber administrar fins al final de carrera.

Vicente Dasi - Unai Arruabarrena, tampoc van tenir sort en aquest debut del CER 2015. Amb dificultats des de la sortida, amb virolla inclosa en la primera carrera, van acabar aquesta primera hora de competició en la 5^a plaça. En la segona no van millorar les coses i van perdre dos llocs. cal esmentar, que era la primera vegada que competien als comandaments d'aquest Seat León Racer.

A finals de Maig (dies 30 i 31) es disputarà el segon *meeting* del CER 2015, l'escenari serà el circuit del Jarama.

Mikel Azcona tampoc va tenir sort en el debut de la Copa Clio 2015.

En el mateix escenari, és a dir Circuit de la Comunitat Valenciana, també es va iniciar la Copa Clio 2015. Mikel Azcona, un dels pilots que a priori favorit per al triomf del certamen, va tenir un debut desafortunat. En la primera carrera es va veure obligat a abandonar en els compassos inicials de la prova en quedar la seva mecànica molt malmesa després d'un toc amb un rival. En la segona, després de protagonitzar una excel·lent sortida, va ser penalitzat amb un pas pel *pit-lane* i en aquest instant es van acabar les seves opcions al triomf. Al final va creuar la meta en la 8^a plaça.

Cal destacar, que fins a l'incident de la primera de les carreres, Azcona havia dominat amb autoritat els entrenaments oficials, marcant el millor crono en les dues tandes.

El jove pilot navarrès ho seguirà intentant en el Circuit del Jarama, escenari en el qual es trobaran els pilots que disputaran aquesta Copa Clio 2015, l'últim cap de setmana de maig.