



La Seat León Eurocup 2015 seguirà a Estoril. Vinyes optimista davant el seu debut en el traçat portuguès.

El Circuit d'Estoril serà l'escenari en el qual es disputarà la segona cita del calendari de la Seat León Eurocup 2015. La representant andorrana en aquest certamen, Amàlia Vinyes, disputarà el seu primer *meeting* en un traçat, catalogat pels quals el coneixen, de molt complicat.

Cal comentar que Amàlia, quan comenci a competir en el *timing* d'aquest cap de setmana (dies 8, 9 i 10) haurà tingut un primer contacte amb el circuit de la localitat portuguesa. Els organitzadors de l'esdeveniment van programar una jornada de test aquesta mateixa setmana (concretament el dimecres dia 6).

Després del primer contacte amb la pista d'Estoril, Amàlia feia aquesta primera valoració del circuit: ***El meu company dins de l'equip Baporo, Manuel Gíao, que viu a pocs quilòmetres del circuit i el coneix molt bé, em va comentar abans de començar que era un traçat molt complicat i que hi havia punts concrets que no era fàcil trobar la millor opció de superar-los de manera eficaç. Després, a la pista, he pogut confirmar aquests comentaris i la veritat és que hi ha zones de la pista que et plantegen molts dubtes***

Amb tota seguretat, una d'aquestes zones és la *chicane* en pujada de la part final del traçat, un obstacle que no és habitual en altres escenaris: ***Al meu entendre no crec que sigui la part més complicada del circuit. No obstant això, és cert que l'últim sector, en el qual es troba la citada chicane, és el que més m'ha costat. També hi ha referències, com en la frenada de la recta de meta, que són complicades de trobar.***

Després dels cronos marcats (no oficials) en la jornada del test, Amàlia preveu una prova molt igualada: ***És un circuit curt, les diferències són mínimes i és d'esperar que estar en les primeres posicions de la graella serà una veritable loteria. Les carreres? depèn de les graelles, però cal esperar més d'un toc sobretot en les primeres voltes en segons quins indrets del traçat. Una mica de sort no vindrà gens malament.***

Les previsions climatològiques per a l'inici del *meeting* no són massa favorables pels quals no volen veure la pista mullada. Divendres que ve hi ha possibilitats de pluja encara que, les jornades decisives del cap de setmana (dissabte i diumenge), segons les mateixes previsions, es disputaran la pista seca i ambient calorós.

Servei de premsa.

Horaris Seat León Eurocup - Circuit d'Estoril.

Divendres, 8 de maig		
Entrenaments Lliures	10h45-11h15	14h25-14h55
Dissabte, 9 de maig		
Entrenaments Oficials	9h15-9h45	
1ª Carrera	13h00	15 voltes (40')
Diumenge, 10 de maig		
2ª Carrera	11h00	15 voltes (40')

