



## Els pilots de l'Automòbil Club d'Andorra protagonistes a la Pujada Guardiola-Cerdanyola.

La llista d'inscrits de la 4<sup>a</sup> Pujada Guardiola-Cerdanyola va tenir sis pilots que van defensar els colors de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA). D'aquesta representació cal destacar l'actuació de Gerard de la Casa, al volant del Seat Còrdova WRC preparat per Baporo Motorsport, que una vegada més aquesta temporada es va alçar amb el triomf en la categoria Turismes. En aquesta mateixa categoria Edgar Montellà, una vegada més, es va fer mereixedor de la confiança que li va atorgar el Programa de Joves Pilots del ACA, protagonitzant una altra prova en la qual l'objectiu principal era anar millorant els seus registres en cadascuna de les pujades disputades.

En la 4<sup>a</sup> edició de la seva prova els organitzadors, club esportiu Foc als Pistons, van fer alguna variació en la part inicial del recorregut. Es van disputar 5 pujades, 2 de entrenaments i 3 vàlides per a la classificació final, en un escenari conegut de 3,900 km. La variació va estar precisament en la rotonda on enllacen les carreteres 402 i 4021 que uneixen les localitats que donen nom a la pujada. Per primera vegada si va fer una volta sencera a l'esmentada rotonda.

### Categoria CM.

Entre els vehicles d'aquesta categoria, l'únic representant andorrà va ser, com de costum, **Ramón Plaus**. Després d'una lluita molt ajustada per la tercera plaça amb David Grau, en aquesta ocasió el podi se li va escapar a Ramonet per 29 mil·lèsimes.

Així ens va explicar com es va desenvolupar la tercera i última pujada que, al final, va resultar decisiva: ***M'ho vaig jugar el tot pel tot conscient que era l'única manera d'estar en el podi i va sortir malament. Una virolla en la part final de la pujada em va deixar sense opcions de millorar. Una llàstima, estic convençut que el ritme que portava era molt i hagués marcat un excel·lent registre.***

### Categoria Turismes.

**Gerard de la Casa** segueix guanyant en aquesta categoria encara que a Guardiola de Berguedà va haver d'afinar perquè el Seat León pilotat per Lluís Aguilera, un rival habitual, se li va apropar molt. Al final van ser menys de 3 dècimes les que van separar als dos pilots. D'aquesta manera comentava Gerard el desenvolupament de la prova: ***És una pujada complicada en la qual arriscar de vegades costa. En la primera màniga no he baixat de 2'46 i Aguilera m'ha tret gairebé mig segon. En la segona he estat més efectiu, baixant de 2'45, un bon crono que ha valgut el triomf final.***

La trajectòria d'**Edgar Montellà**, ha estat més regular, ha anat millorant el seus cronos a mesura que millorava la seva confiança amb un traçat nou per a ell. Així ens resumia el seu pas per la pujada Guardiola-Cerdanyola: ***Sens dubte és el traçat més tècnic dels tres que he disputat. Hi ha diversos llocs cecs que si no records amb claredat que ve després no t'atreveixes a tirar-te i això et fa perdre algun segon. Ens havíem marcat baixar dels 3' i no ho hem aconseguit per poc. Malgrat tot estic content tant del desenvolupament d'aquesta prova com de la meva primera temporada sobre asfalt.***

**Felipe Brandao**, va confirmar la seva progressió al volant del seu Seat León. També va protagonitzar una prova de menys a més llimant diferències amb els pilots que el precedeixen de manera habitual.

El Porsche P11 SC pilotat per **Efren Frases** va tornar a ser un dels centres d'atenció per als afeccionats. El pilot andorrà ens va comentar: ***Estic preparant el Ral·li d'Andorra. Poc té a veure una cursa de muntanya amb un ral·li de regularitat però, tenint el cotxe, prefereixo competir i anar fent algunes proves amb pressions, per exemple, per veure el seu comportament.***

A Guardiola va tornar l'incombustible **Claude Darné** i el seu espectacular Renault Alpine 1.8. Sens dubte, com comentava algun afeccionat, en aquestes proves en les quals no ha competit se l'ha trobat a faltar.

La Pujada a la Llacuna, organitzada per l'Escuderia Penedés, serà la següent prova (21 de Juny) que afrontaran els pilots habituals del Campionat de Catalunya de Muntanya.

Servei de premsa.

## Classificacions 4<sup>a</sup> Pujada Guardiola-Cerdanyola.

### Scratch.

1.-Pedro Mayol (Silver Car-CM) 2'35"372, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 0"849, 3.-David Grau (Speed Car-CM) a 2"085, 4.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 2"114**, 5.-Gerard de la Casa (Seat Còrdoba WRC) a 9"546.

### Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Còrdoba WRC) 2'44"918**, 2.-Luis Aguilera (Seat Leon) a 0"265, 3.-Enric Perello (Ford Fiesta) a 1"790, 4.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 8"780, 5.-Oriol Boluda (Citroën AX) a 11"204, 6.-**Edgar Montellà (Seat León) 16"431**, 7.-Efren Frases (Porsche 911 SC) a 22"410, 8.-Felipe Brandao (Seat León) 24"389, 9.-Claude Darné (R/Alpine) a 27"056.