



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Los pilotos del Automòbil Club de Andorra protagonistas en la Pujada Guardiola-Cerdanyola.

La lista de inscritos de la 4ª Pujada Guardiola-Cerdanyola tuvo seis pilotos que defendieron los colores del Automòbil Club de Andorra (ACA). De esta representación cabe destacar la actuación de Gerard de la Casa, al volante del Seat Córdoba WRC preparado por Baporo Motorsport, que una vez más esta temporada se alzó con el triunfo en la categoría Turismos. En esta misma categoría, Edgar Montellà, una vez más se hizo merecedor de la confianza que le otorgó el Programa de Jóvenes Pilotos del ACA, protagonizando otra prueba en la que el objetivo principal era ir mejorando sus registros en cada una de las subidas disputadas.

En la 4ª edición de su prueba los organizadores, club deportivo Foc als Pistons, hicieron alguna variación en la parte inicial del recorrido. Se disputaron 5 subidas, 2 de entrenos y 3 válidas para la clasificación final, en un escenario conocido de 3,900 km. La variación estuvo precisamente en la rotonda en donde enlazan las carreteras 402 y 4021 que unen las localidades que dan nombre a la subida. Por primera vez si hizo una vuelta entera a la mencionada rotonda.

Categoría CM.

Entre los vehículos de esta categoría, el único representante andorrano fue, como de costumbre, **Ramón Plaus**. Después de una lucha muy ajustada por la tercera plaza con David Grau, en esta ocasión el podio se le escapó a Ramonet por 29 milésimas-

Así nos contó como se desarrolló la tercera y última subida que, al final, resultó decisiva: *Me lo jugué el todo por el todo consciente de que era la única manera de estar en el podio y salió mal. Un trompo en la parte final de la subida me dejó sin opciones de mejorar. Una lástima, estoy convencido que el ritmo que llevaba era muy bueno y hubiera marcado un excelente registro.*

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa sigue ganando en esta categoría aunque en Guardiola de Berguedà tuvo que afinar porque el Seat León pilotado por Lluís Aguilera, un rival habitual, se le acercó mucho. Al final fueron menos de 3 décimas las que separaron a los dos pilotos. De esta manera comentaba Gerard el desarrollo de la prueba: *Es una subida complicada en la que arriesgar a veces cuesta. En la primera manga no he bajado de 2'46 y Aguilera me ha sacado casi medio segundo. En la segunda he estado más efectivo, bajando de 2'45, un buen crono que ha valido el triunfo final.*

La trayectoria de **Edgar Montellà**, ha sido más regular, ha ido mejorando sus cronos a medida que mejoraba su confianza con un trazado nuevo para él. Así nos resumía su paso por la subida Guardiola-Cerdanyola: *Sin duda es el trazado más técnico de los tres que he disputado. Hay varios sitios ciegos que si no recuerdas con claridad que viene después no te atreves a tirarte y esto te hace perder algún segundo. Nos habíamos marcado bajar de los 3' y no lo hemos conseguido por poco. A pesar de todo estoy contento tanto del desarrollo de esta prueba como de mi primera temporada sobre asfalto.*

Felipe Brandao, confirmó su progresión al volante de su Seat León. También protagonizó una prueba de menos a más limando diferencias con los pilotos que le preceden de manera habitual en la clasificación.

El Porsche P11 SC pilotado por **Efren Frases** volvió a ser uno de los centros de atención para los aficionados. El piloto andorrano nos comentó: *Estoy preparando el Rally de Andorra. Poco tiene que ver una prueba de montaña con un rally de regularidad pero, teniendo el coche, prefiero competir e ir haciendo algunas pruebas con presiones, por ejemplo, para ver su comportamiento.*

En Guardiola volvió el incombustible **Claude Darné** y su espectacular Renault Alpine 1.8. Sin duda, como comentaba algún aficionado, en estas pruebas en las que no ha competido se le ha encontrado a faltar.

La Subida a la Llacuna, organizada por la Escudería Penedés, será la siguiente prueba (21 de Junio) que afrontarán los pilotos habituales del Campeonato de Cataluña de Montaña.

Servicio de prensa.

Clasificaciones 4ª Pujada Guardiola-Cerdanyola.

Scratch.

1.-Pedro Mayol (Silver Car-CM) 2'35"372, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 0"849, 3.-David Grau (Speed Car-CM) a 2"085, 4.-**Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 2"114**, 5.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 9"546.

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'44"918**, 2.-Luis Aguilera (Seat Leon) a 0"265, 3.-Enric Perello (Ford Fiesta) a 1"790, 4.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 8"780, 5.-Oriol Boluda (Citroën AX) a 11"204, 6.-**Edgar Montellà (Seat León) 16"431**, 7.-Efren Frases (Porsche 911 SC) a 22"410, 8.-Felipe Brandao (Seat León) 24"389, 9.-Claude Darné (R/Alpine) a 27"056.