

El Ral·li Rias Baixas 2015, canvi de xip per Amàlia Vinyes.

El Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA) 2015 arriba a Galícia i ho fa en una de les proves amb més tradició del calendari espanyol, el Ral·li Rias Baixas que aquesta temporada compleix la seva 51^a edició.

Amàlia Vinyes estarà en el podi de sortida de la prova gallega al volant d'un Ford Fiesta R2 de l'equip RMC Motorsport i amb Aintzane Goñi en el *bucket* del copilot.

Vinyes es va desplaçar a Vigo il·lusionada amb poder completar la seva segona prova del CERA per anar agafant confiança a les reaccions d'un vehicle que pràcticament no coneix.

Una temporada més, els organitzadors del ral·li han hagut de fer mil i un equilibris per poder celebrar la seva prova. El traçat total a completar serà de 514,03 km, dels quals 168,30 km correspondran a les 10 especials cronometrades a superar al llarg de dues etapes.

En la primera etapa els obstacles en els quals competiran els participants seran: Chenlo-Morgadans (11,01 km) i Nigran (6,66 km). Aquest bucle es disputarà dues vegades divendres que ve (dia 29).

La segona etapa (dia 30) s'iniciarà amb el bucle Fornelos (32,98 km) i As Neves (13,93 km), que els equips que segueixin en competició també hauran de passar en dues ocasions.

Abans de dirigir-se al parc tancat final, els pilots encara hauran de completar un únic pas per Maceira (30,32 km) i Santa Marta (8,82 km).

Com es pot comprovar moltes novetats en el traçat 2015 del Rias, això és quelcom que no preocupa a la pilot del R2 Rallycar Team, aquestes són les seves raons: ***És la meva primera participació en el ral·li galleg, per tant qualsevol de les especials que haguessin posat en el traçat haguessin estat una novetat per a mi. Pel que m'ha explicat el meu germà, les especials en general són molt boniques encara que complicades. Carreteres estretes, de vegades brutes, sorpreses en les cunetes que no s'aprecien... A més hi ha dos trams que superen els 30 km. Serà divertit.***

Amàlia, després de quedar gairebé inèdita a Canàries, està molt motivada sobretot per fer tots els quilòmetres cronometrats del recorregut: ***Ara mateix és el meu principal objectiu. Fer tot el ral·li em permetria agafar confiança al volant del Fiesta R2 a part de poder tenir referències respecte als quals habitualment seran els meus rivals aquesta temporada.***

Els canvis també han afectat la part prèvia i la final del ral·li. Les cerimònies de sortida i lliurament de trofeus es duran a terme en les instal·lacions de l'Institut Firal de Vigo (IFEVI) amb el que el no es farà el desplaçament al centre de la localitat gallega.

No hi haurà variació en la localització de l'assistència i del control de la prova, una temporada més el IFEVI servirà com a centre d'operacions de la prova.

La cita de la Escuderia Rias Baixas s'iniciarà a les 17h30 de proper divendres (dia 29). El final de la primera etapa està previst a partir de les 22h20 del mateix divendres.

Entre les 9h00 i les 19h00 de la següent jornada (dia 30) es correrà la segona i decisiva etapa per establir les classificacions definitives del 51^o Ral·li Rias Baixas.

Servei de premsa.

