



Marc Carol ho guanya tot al Circuit del Jarama.

El pilot andorrà Marc Carol i el seu company Zakhar Makushin, al volant del Seat León Racer preparat per Baporo Motorsport, van tenir una actuació espectacular a la segona cita del Campionat d'Espanya de Resistència (CER) disputada al Jarama. Carol va dominar els entrenos qualificatius i al costat de Makushin van aconseguir pujar al graó més alt del podi de l'escenari de Madrid.

Després d'aquest doble triomf, Carol es postula per succeir a la seva dona (Amàlia Vinyes) en el palmarès de la competició de referència de la resistència espanyola.

Carol-Makushin van acudir a la segona cita del CER amb els dubtes normals després de quedar gairebé inèdits al meeting inicial disputat fa unes setmanes a València.

Durant els **entrenaments lliures** tot va transcórrer amb normalitat, és a dir, a part de comprovar que a nivell mecànic tot estava en ordre, els pilots van tenir l'oportunitat de recordar les dificultats que amaga el tradicional escenari de la carretera de Burgos.

A les **sèries oficials**, va quedar clar que Carol, malgrat no competir amb la regularitat que ell voldria, no ha perdut el ritme de competició i va marcar el millor crono de la seva categoria (D1). Va parar el crono en 1'39"531 i va aconseguir la pole per a la primera carrera. El seu company d'equip també va estar entre els millors (2ª posició) en la segona tanda amb un temps de 1'40"538.

Així les perspectives per a les carreres de la jornada següent eren immillorables.

A la **1ª carrera** les expectatives es van complir sense massa problemes, Marc Carol descrivia així aquests primers 48'+2 voltes de competició: ***En la sortida m'he pogut escapar, he anat ampliant les diferències respecte als rivals a mesura que avançava la prova. Zakhar ha mantingut un ritme molt competitiu en el seu relleu i al final no hem passat massa dificultats.***

El desenvolupament de la **2ª carrera** va ser molt diferent. Makushin va protagonitzar una bona sortida i va mantenir la seva posició entre els millors durant tot el seu relleu. El handicap els va fer perdre posicions i Marc Carol va haver de batallar fins al final per aconseguir el triomf. Així ho comentava el pilot andorrà: ***Ha estat un relleu molt estressant. Hi havia moments que des del mur em deien que no arribàvem, en uns altres que sí. Alguns avançaments van ser complicats, algun que un altre toc es va produir, però al final vam poder repetir triomf.***

El tercer meeting del CER es disputarà l'últim cap de setmana de juny (27 i 28) a les instal·lacions del circuit de Motorland a Alcanyís (Teruel).

Servei de Premsa.

Resultats CER 2015 - Circuit del Jarama.

1ªCarrera:

1.-Carol-Makushin (Seat León) 51'31"086, 2.-Ampolo-Lepoutre (VW Scirocco), a 11"809, 3.-Lesoudier-Cypriano (Seat León) a 28"497, 4.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) a 38"519, 5.-Cabezas-Calvet (VW Scirocco) a 39"067.

2ªCarrera:

1.-Carol-Makushin (Seat León) 50'36"165, 2.-Fontes-Van Oostrum (Seat León), a 2"007, 3.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) a 11"908, 4.-Lesoudier-Cypriano (Seat León) a 14"869, 5.-U.Arruabarrera-Dasi (Seat León) a 47"142.

