



Carol-Makushin lo ganan todo en el Circuito del Jarama.

El piloto andorrano Marc Carol y su compañero Zakhar Makushin, al volante del Seat León Racer preparado por Baporo Motorsport, tuvieron una actuación espectacular en la segunda cita del Campeonato de España de Resistencia (CER) disputada en el Jarama. Carol dominó los entrenos calificativos y junto a Makushin consiguieron subir a lo más alto del podio del escenario de Madrid.

Después de este doble triunfo, Carol se postula para suceder a su mujer (Amàlia Vinyes) en el palmarés de la competición de referencia de la resistencia española.

Carol-Makushin acudieron a la segunda cita del CER con las dudas normales después de quedar casi inéditos en el meeting inicial disputado hace unas semanas en Valencia.

Durante los **entrenamientos libres** todo transcurrió con normalidad, es decir, a parte de comprobar que a nivel mecánico todo estaba en orden, los pilotos tuvieron la oportunidad de recordar las dificultades que esconde el tradicional escenario de la carretera de Burgos.

En las **series oficiales**, quedó claro que Carol, a pesar de no competir con la regularidad que él quisiera, no ha perdido un ápice de su competitividad y marcó el mejor crono de su categoría (D1). Paró el crono en 1'39"531 y consiguió la *pole* para la primera carrera. Su compañero de equipo también estuvo entre los mejores (2ª posición) en la segunda tanda con un tiempo de 1'40"538.

Así las perspectivas para las carreras de la jornada siguiente eran inmejorables.

En la **1ª carrera** las expectativas se cumplieron sin demasiados problemas, Marc Carol describía así estos primeros 48'+2 vueltas de competición: ***En la salida me he podido escapar, he ido ampliando las diferencias respecto a los rivales a medida que avanzaba la prueba. Zakhar ha mantenido un ritmo muy competitivo en su relevo y al final no hemos pasado demasiados apuros.***

El desarrollo de la **2ª carrera** fue muy diferente. Makushin protagonizó una buena salida y mantuvo su posición entre los mejores durante todo su relevo. El *handicap* les hizo perder posiciones y Marc Carol tuvo que pelear hasta el final para conseguir el triunfo. Así lo comentaba el piloto andorrano: ***Ha sido un relevo muy estresante. Había momentos que desde el muro me decían que no llegábamos, en otros que sí. Algunos adelantamientos fueron complicados, algún que otro toque se produjo, pero al final pudimos repetir triunfo.***

El tercer *meeting* del CER se disputará el último fin de semana de junio (27 y 28) en las instalaciones del circuito de Motorland en Alcañiz (Teruel).

Servicio de Prensa.

Resultados CER 2015 - Circuito del Jarama.

1ª Carrera:

1.-Carol-Makushin (Seat León) 51'31"086, 2.-Ampolo-Lepoutre (VW Scirocco), a 11"809, 3.-Lesoudier-Cypriano (Seat León) a 28"497, 4.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) a 38"519, 5.-Cabezas-Calvet (VW Scirocco) a 39"067.

2ª Carrera:

1.-Carol-Makushin (Seat León) 50'36"165, 2.-Fontes-Van Oostrum (Seat León), a 2"007, 3.-H-Arruabarrena-Aristi (Seat León) a 11"908, 4.-Lesoudier-Cypriano (Seat León) a 14"869, 5.-U.Arruabarrera-Dasi (Seat León) a 47"142.

