



Gerard de la Casa i el seu Mercedes 190 grans protagonistes del Trasmiera 2015.

Gerard de la Casa pilotant el Mercedes 190 amb el qual va competir en campionats nacionals i internacionals de ral·lis i muntanya fa gairebé 30 anys, va protagonitzar moments molt espectaculars en el Rallye Festival Trasmiera 2015.

El pilot andorrà va fer gaudir als milers d'aficionats que es van concentrar a les cunetes de les especials. Cal esmentar que en aquesta prova les especials no són cronometrades i en conseqüència els pilots solament tenen la preocupació de posar en pràctica el pilotatge més espectacular possible sempre mantenint el cotxe a l'asfalt.

Els organitzadors de l'esdeveniment, Rallye Legend Cantàbria, tenien com a principal objectiu reviuere l'ambient dels ral·lis mítics que es van disputar els anys 70/80 a les carreteres càntabres. L'excel·lent inscripció i la massiva assistència d'aficionats tant al parc d'assistència d'Hoznayo com en les especials van ser les proves més evidents que van complir amb escriure l'objectiu esmentat.

L'estructura organitzativa de la prova és idèntica a la d'un ral·li amb l'única diferència que els cronòmetres no es fan servir a les especials que es disputen amb la carretera tancada. O sigui que durant el ral·li no hi ha temps parcials ni classificacions al final.

Gerard de la Casa va catalogar l'experiència de molt divertida per a tots: ***En aquesta ocasió, que ens ho podíem permetre, vam intentar anar creuats tot el temps. Fins i tot en les "paelles" de l'última especial vam fer una doble virolla en cadascuna. Sens dubte, una jornada molt divertida tant per als pilots com per al públic. En el nostre cas, molts dels presents van quedar sorpresos amb el Mercedes de fa 30 anys, no coneixien l'existència d'aquest vehicle al món de la competició.***

Dèiem que l'experiència va ser divertida per a tots, però alguns van haver de treballar més que altres: ***Cert, nosaltres vam tenir algun problema abans de començar. Després d'anar com un rellotge en el shakedown, el Mercedes no va voler arrencar al moment d'anar cap a la sortida del ral·li. Al final va arrencar, no se sap amb certesa com i perquè, i vam poder completar la primera jornada sense problemes.***

Abans de l'inici de la segona etapa el problema va ser una mica més complicat: ***Doncs sí, problemes en el pont posterior. En aquesta ocasió l'ajuda dels aficionats va ser imprescindible per trobar peces, a més d'un lloc a on els tècnics de Baporo les poguessin acoblar al cotxe. Ens vam poder reenganxar a la prova després de la primera especial de la jornada.***

Al final Gerard de la Casa es mostrava molt satisfet d'haver estat un dels protagonistes del Trasmiera 2015: ***Sens dubte, em vaig trobar amb molts amics que feia temps que no veia i a més, tant els organitzadors com els aficionats ens van ajudar en tot moment a resoldre qualsevol inconvenient que es pogués plantejar. Repetiré l'experiència sempre que pugui.***

A partir d'ara, el Campionat de Catalunya de Muntanya 2015 tornarà a centrar l'atenció de Gerard de la Casa i el seu equip (Baporo Motorsport).

Servei de premsa.