



Mikel Azcona vuelve al podio de la Seat León Eurocup, en Silverstone.

Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparado por PCR Sport) completó su participación en el Circuito de Silverstone (Gran Bretaña) en la 3ª y 6ª posiciones en las respectivas carreras disputadas en uno de los escenarios míticos del automovilismo europeo.

La cita de la pista británica era todo un reto para el piloto de PCR Sport, que dejó el escenario del anterior *meeting* sin haber completado la actuación en principio prevista. En Silverstone, con una pista de casi 6 km y posiblemente una de las más rápidas de la temporada, volver al podio era el objetivo para seguir optando a las posiciones de honor de la Seat León Eurocup al final de temporada.

Los **entrenamientos libres (30 + 30)**, tuvieron un inicio muy positivo para el piloto navarro. A parte de tener el primer contacto con un pista tan exigente como la de Silverstone, hizo gala de un ritmo muy competitivo que le situó entre los mejores de cada una de las series. Concretamente en la primera fue el más rápido.

Sin duda ha sido un comienzo de meeting muy positivo, hemos hecho un buen trabajo y ahora mismo me siento muy motivado para luchar por las posiciones de podio en las jornadas decisivas del fin de semana. Era el comentario de un Mikel con confianza en sus posibilidades.

En la manga de **entrenamientos oficiales (30')**, completó 12 vueltas al trazado británico, marcando su mejor crono en la 6ª vuelta (2'12"462) a 3 décimas de la *pole* pero, en una excelente tercera posición. Según Mikel una buena parte del trabajo importante del fin de semana estaba hecho: ***Estar en las primeras posiciones en ambas parrillas de salida es decisivo para el desarrollo de la prueba. Creo que hubiera podido mejorar alguna décima si en la vuelta que fue la rápida, hubiera estado un poco más acertado en el primer sector.***

En la **primera carrera (11 v.)** la lucha que mantuvo el piloto de PCR Sport con Pol Rosell centró la atención de los que seguían la prueba en directo. Mikel aprovechó la ocasión que se le presentó en el transcurso de la primera vuelta para colarse por el interior y situarse detrás de Paulsen. Aguantó en la segunda posición durante 7 vueltas, pero durante la disputa de la octava vuelta Rosell le superó. Al final, alegrías en el box del equipo de la Torre de Oristá: ***Estar de nuevo en el podio era el objetivo y lo hemos conseguido. Ahora hay que prepararse para la carrera de mañana en la que la posición en la parrilla de salida no será tan favorable.***

Mikel salvó con gran habilidad los momentos complicados en la salida de la **segunda carrera (11 v.)**. En la primera mitad de la carrera se mantuvo en la lucha que mantuvieron seis pilotos siempre encabezados por el británico Jonhatan Cocker. Se produjeron varios adelantamientos al límite, salidas de pista mientras que Azcona optó por ser un poco conservador y asegurar unos puntos importantes en la clasificación del campeonato.

Pep Codinach (responsable de PCR Sport) estaba satisfecho tanto de las pruebas hechas en la puesta punto del León como del resultado obtenido: ***Hemos superado tres citas de la Seat León Eurocup y estamos cerca de los líderes de la León 2015.*** Concretamente podemos añadir que Mikel Azcona con 34 puntos se encuentra a 8 de Rosell (42) y a 6 de Paulsen (40).

Dentro de un mes (días 3, 4 y 5 de julio) los equipos que siguen la Seat León Eurocup 2015 tienen una nueva cita, en esta ocasión será en el Circuito Red Bull ubicado en Spielberg (Austria).

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup 2015 - Silverstone.

Entrenamientos oficiales.

1.-Stian Paulsen, 2'12"104, 2.-Pol Rosell, a 0"060, **3.-Mikel Azcona, a 0"358**, 4.-Julien Briché, a 0"367, 5.-Alexander Morgan, 0"650.

1ª Carrera.

1.-Stian Paulsen, 24'43"965, 2.-Pol Rosell, a 0"576, **3.-Mikel Azcona, a 4"806**, 4.-Alexander Morgan, a 9"976, 5.-Manuel Giaio, a 10"429.

2ª Carrera.

1.-Jonhatan Cocker, 24'49"070, 2.-Alexander Morgan, 1"342, 3.-Jordi Oriola, a 1"636, 4.-Julien Brinché, a 2"173, 5.-Stian Paulsen a 2"974, **6.-Mikel Azcona, a 6"842.**