



Roma-Haro (Mini Cooper PCR Sport), cerca del triunfo en III Rally de tierra del Bierzo.

Miquel Prat (Colt Proto) tercero en la Subida La Llacuna.

Nani Roma - Àlex Haro al volante del Mini Cooper preparado por PCR Sport, fueron líderes del III Rally de tierra del Bierzo mientras pudieron defender con normalidad sus opciones. Eran líderes del rally con más de 1' de ventaja sobre el segundo clasificado en el momento del abandono.

Así pues, Roma-Haro no pudieron completar su excelente actuación en Ponferrada con un buen resultado debido a un problema en su mecánica. En la disputa de la especial D1 (22,00 km), una piedra rebotada afectó al sistema de frenada trasero del Mini. Un problema que unos kilómetros después motivó que Nani tuviera que dejar la competición.

La esperada lucha entre el Mini Cooper y el Peugeot 208 de Bernardo Sousa no se desarrolló de la manera deseada. El piloto portugués tuvo que dejar el rally antes del inicio de la primera especial, aprovechó la opción super-rally, pero es fácil de imaginar que Nani luchaba por el triunfo absoluto mientras que Sousa lo daba todo en los parciales.

Pep Codinach nos comentaba con estas palabras lo sucedido en la prueba leonesa: ***A mitad del segunda especial del bucle de la tarde Nani se quedó sin freno trasero, debido al golpe que una piedra. Nani lo notó, pero siguió a su ritmo consciente de que el Mini no estaba al 100%. En el último cruce de la especial, a 50 metros de la meta, no pudo evitar engancharse ligeramente pero con tanta mala fortuna que fue imposible sacarlo a pesar de dejar el embrague en el intento.*** A pesar de este incidente Pep valora de manera muy positiva la actuación de Nani-Haro en el Bierzo: ***Nani pilotó a gran nivel en las complicadas especiales de este rally, consiguiendo marcar scratch luchando contra el Peugeot de Sousa. Sin duda Nani demostró que el Mini es competitivo.***

Nani Roma- Haro y el Mini Cooper de PCR Sport volverán a competir en el Rally de tierra de Cervera, quinta prueba del Campeonato de España de rallies de tierra que se disputará los días 4 y 5 de septiembre.

Miquel Prat llevó a Colt Proto al podio de la categoría Turismos.

Miquel Prat , en esta ocasión en solitario, se situó al volante del Colt Proto de PCR Sport para disputar la XIV Subida a la Serra de La Llacuna , cuarta prueba del Campeonato de Cataluña de Montaña.

El piloto de Igualada acudió a la subida prácticamente sin asistencia y recambio, con el objetivo de mantener el ritmo de competición a pesar de que se trataba de una prueba que no era de la especialidad en la que habitualmente compite. Empezó muy fuerte, fue el más rápido en la primera subida de entrenamientos, pero después de completar las tres subidas válidas para la clasificación final tuvo que ceder ante los dominadores habituales de la categoría de Turismos en las pruebas del catalán de montaña.

Clasificaciones de la XIV Subida Serra de la Llacuna.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'05"399, 2.-Luis Aguilera (Seat Leon) a 5"835, **3.-Miquel Prat (Colt Proto) a 7"254**, 4.-Kike Perelló (Ford Fiesta R5) a 7"714, 5.-Joan Salvans (BMW M3) a 8"432.