



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Besolí-Carulla marxen de vacances com a líders del Volant RACC 2015.

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 107-Joel Guerrero Competició) segueixen sense baixar del podi del Volant-RACC 2015. A Vic van aconseguir una segona plaça molt treballada, les diferències han estat mínimes en tot moment però el pilot andorrà ha pogut mantenir la segona plaça des de la primera especial fins al final.

El Ral·li Osona és la prova més exigent del Campionat de Catalunya de l'especialitat. Amb 13 especials cronometrades (6 de diferents) i 438,85 km, dels quals 94,72 km van ser de velocitat, acompanyats d'una climatologia molt desfavorable, sobretot per la calor, l'Escuderia Osona posa a prova cada temporada la resistència tant de les mecàniques com dels equips participants.

Com queda dit, Besolí-Carulla es van situar en la segona posició després de passar per primera vegada per la Vola, especial amb la qual s'iniciava el ral·li. Després de completades les dues primeres seccions (La Vola-La Trona i La Costa dels Gats), l'equip de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) ocupava la segona posició de la classificació provisional amb 13" de desavantatge respecte al líder Frigola-Sauleda.

A la recta final de la prova els obstacles a superar, tres vegades cadascun, eren Coll de Mansa i la Enclusa-Romegats mentre que el final de festa es va disputar en el circuit de Karting de l'Escuderia Osona.

En aquesta part final, les posicions es van mantenir mentre que les diferències van anar oscil·lant encara que cap equip va aconseguir escapar-se. Besolí-Carulla van marcar el scratch en la primera passada per la Enclusa-Romegats.

Al final de l'Osona 2015, Besolí valorava de manera molt positiva la regularitat que han mantingut durant tot el ral·li, aquestes eren les seves paraules: ***En la disputa de l'especial inicial (La Vola) vam assolir el segon lloc entre els equips que lluitem pel Volant d'aquesta temporada. A partir d'aquest instant ens hem mantingut en aquesta posició fins al final. Vam intentar forçar una mica el ritme per veure si podíem arribar als cronos de Frigola, vam veure que havíem d'arriscar massa i vam decidir centrar-nos a mantenir aquest segon lloc que ens donava el liderat provisional del Volant.***

La fase definitiva del Volant RACC 2015 s'iniciarà amb la disputa del Ral·li de terra de Cervera el primer cap de setmana de setembre (dies 4 i 5).

Servei de premsa.

Classificacions 47è Ral·li Osona.

Absoluta.

1.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) a 1h02'49"0, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), a 0'04"4, 3.-Prat-Montaner (Mitsubishi Colt) a 0'59"9, 4.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'46"1, 5.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'06"9..... **22.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 13'31"7.**

Volant RACC.

1.-Frigola-Sauleda, 1h16'06"3, **2.-Besolí-Carulla, a 14"4**, 3.-Cornet-Noguer, a 19"1, 4.-Castan-Coronado, a 25"5, 5.-Oviedo-Garcia a 27"7.