



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## Besolí-Carulla se van de vacaciones como líderes del Volant RACC 2015.

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 107-Joel Guerrero Competición) siguen sin bajar del podio del Volant-RACC 2015. En Vic consiguieron una segunda plaza muy trabajada, las diferencias han sido mínimas en todo momento pero el piloto andorrano ha podido mantener la segunda plaza desde la primera especial hasta el final.

El Rally Osona es la prueba más exigente del Campeonato de Cataluña de la especialidad. Con 13 especiales cronometradas (6 de diferentes) y 438,85 km, de los que 94,72 km serán de velocidad, acompañados de una climatología muy desfavorable, sobre todo por el calor, la Escudería Osona pone a prueba cada temporada las resistencia tanto de las mecánicas como de los equipos participantes.

Como queda dicho, Besolí-Carulla se situaron en la segunda posición después de pasar por primera vez por La Vola, especial con la que se iniciaba el rally. Después de completadas las dos primeras secciones (La Vola-La Trona y La Costa dels Gats), el equipo del Automóvil Club de Andorra (ACA) ocupaba la segunda posición de la clasificación provisional con 13" de desventaja respecto al líder Frigola-Sauleda.

En la recta final de la prueba, los obstáculos a superar tres veces eran Coll de Mansa y la Enclusa-Romegats mientras que el final de fiesta se disputó en el circuito de Karting de la Escudería Osona. En esta parte final, las posiciones se mantuvieron mientras que las diferencias fueron oscilando aunque ningún equipo logró escaparse. Besolí-Carulla marcaron el scratch en la primera pasada por la Enclusa-Romegats.

Al final del Osona 2015, Besolí valoraba de manera muy positiva la regularidad que han mantenido durante todo el rally, estas eran sus palabras: ***En la disputa de la especial inicial (La Vola) conseguimos el segundo puesto entre los equipos que luchamos por el Volant de esta temporada. A partir de este instante nos hemos mantenido en esta posición hasta el final. Intentamos forzar un poco el ritmo para ver si podíamos llegar a los cronos de Frigola, vimos que teníamos que arriesgar demasiado y decidimos centrarnos en mantener este segundo puesto que nos daba el liderato del Volant.***

La fase definitiva del Volant RACC 2015 se iniciará con la disputa del Rally de tierra de Cervera el primer fin de semana de septiembre (días 4 i 5).

Servicio de prensa.

### Clasificaciones 47º Rally Osona.

#### Absoluta.

1.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) a 1h02'49"0, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), a 0'04"4, 3.-Prat-Montaner (Mitsubishi Colt) a 0'59"9, 4.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'46"1, 5.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'06"9..... **22.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 13'31"7.**

#### Volant RACC.

1.-Frigola-Sauleda, 1h16'06"3, **2.-Besolí-Carulla, a 14"4**, 3.-Cornet-Noguer, a 19"1, 4.-Castan-Coronado, a 25"5, 5.-Oviedo-Garcia a 27"7.