



# Membrado-Vilamala acaben amb la mel als llavis al Ral·li Osona 2015.

## Un problema al gas del Ford Fiesta R5 marca el ral·li del campió català.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta R5 - MC Racing) van completar a la segona posició de la classificació final del 47º Ral·li Osona, una prova en la qual van haver de superar situacions ben diferents i que en alguns instants van amenaçar amb l'abandó al tàndem que lidera de manera clara el Campionat de Catalunya de Ral·lis.

En l'aspecte extraesportiu s'esperava que la calor fos el gran protagonista i no va defraudar. Els equips i els aficionats que van viure en directe la prova van haver de recórrer a les solucions que ofería l'escenari per protegir-se de les altes temperatures.

L'inici de la prova per Membrado-Vilamala va ser l'habitual. És a dir, es van situar al capdavant amb diferències mínimes respecte al seu perseguidor més directe (el Porsche pilotat per Orriols-Pujolar). Al final del primer pas pel bucle La Vola-La Trona-La Costa dels Gats, el pilot d'Olost encapçalava la classificació amb 8"5 d'avantatge sobre el seu immediat perseguidor.

Va ser en la segona passada per les dues últimes especials esmentades quan es van produir els problemes. El Ford Fiesta no donava les millors prestacions i Membrado perdia gairebé 1' en el pas per la Trona i La Costa dels Gats. Així arribava a l'assistència de Tona amb un desavantatge de 40" respecte a Orriols i, potser el més greu, amb una mecànica lluny de la seva millor posta a punt.

Així s'expressava el pilot de Repsol mentre intentava recuperar forces a l'assistència de Tona: ***Des de l'inici del segon bucle que hem notat que el gas no responia de manera habitual. Donava la sensació que responia molt poc, diria que un 10%, en donar gas. Hi ha hagut un moment que fins i tot pensava que el cotxe es parava.*** Membrado es mostrava contrariat per la situació, però intentava trobar la part positiva a la situació: ***Ara mateix els tècnics de MC Racing estan treballant per trobar el problema. Almenys tenim una assistència llarga (1h30) i tenim opcions per localitzar i resoldre una avaria que no ens permet lluitar al 100% a la prova.***

Membrado-Vilamala van poder continuar al ral·li i amb un ritme molt competitiu. Van marcar els millors cronos en totes les especials de la continuació, tres passades pel Coll de Mansa i Enclusa - Romagats, i van arribar a l'última especial del dia, Circuit d'Osona, amb un desavantatge de 9". No van disminuir el ritme però al final el desavantatge va quedar en una mica més de 4". La satisfacció d'haver lluitat fins al final va ser, sens dubte, la nota positiva al final del ral·li.

Després de les vacances estiuenques, Membrado-Vilamala afrontaran la recta final d'un campionat que sembla favorable als seus interessos. La propera cita serà a Cervera, sobre terra, els dies 4 i 5 de setembre.

Servei de Premsa.

## Resultats del 47º Rally Osona.

1.-,Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) a 1h02'49"0, 2.-**Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5)**, a 0'04"4, 3.-Prat-Montaner (Mitsubishi Colt) a 0'59"9, 4.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'46"1, 5.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'06"9.

