



Membrado-Vilamala acaban con la miel en los labios en el Rally Osona 2015.

Un problema en el gas del Ford Fiesta R5 marca el rally del campeón catalán.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta R5 - MC Racing) completaron en la segunda plaza de la clasificación final del 47º Rally Osona, una prueba en la que tuvieron que superar situaciones bien diferentes y que en algunos instantes amenazaron con el abandono al tándem que lidera de manera clara el Campeonato de Cataluña de Rallys.

En el aspecto extradeportivo se esperaba que el calor fuera el gran protagonista y no defraudó. Los equipos y los aficionados que vivieron en directo la prueba tuvieron que recurrir a las soluciones que ofrecía el escenario para resguardarse de las altas temperaturas.

El inicio de la prueba para Membrado-Vilamala fue el habitual. Es decir, se situaron en cabeza con diferencias mínimas respecto a su perseguidor más directo (el Porsche pilotado por Orriols-Pujolar). Al final del primer paso por el bucle La Vola-La Trona-La Costa dels Gats, el piloto de Olost encabezaba la clasificación con 8"5 de ventaja sobre su inmediato perseguidor.

Fue en la segunda pasada por las dos últimas especiales mencionadas cuando se produjeron los problemas. El Ford Fiesta no daba las mejores prestaciones y Membrado perdía casi 1' en el paso por La Trona y La Costa dels Gats. Así llegaba a la asistencia de Tona con una desventaja de 40" respecto a Orriols y, quizá lo más grave, con una mecánica lejos de su mejor puesta a punto.

Así se expresaba el piloto de Repsol mientras intentaba reponer fuerzas en la asistencia de Tona: ***Desde el inicio del segundo bucle que hemos notado que el gas no respondía de manera habitual. Daba la sensación que respondía muy poco, diría que un 10%, al dar gas. Ha habido un momento que incluso pensaba que el coche se paraba.*** Membrado se encontraba contrariado por la situación, pero intentaba encontrar la parte positiva a la situación: ***Ahora mismo los técnicos de MC Racing están trabajando para encontrar el problema. Al menos tenemos una asistencia larga (1h30) y tenemos opciones para localizar y resolver una avería que no nos permite luchar al 100% en la prueba.***

Membrado-Vilamala pudieron continuar en el rally y con un ritmo muy competitivo. Marcaron los mejores cronos en todas las especiales de la continuación, tres pasadas por El Coll de Mansa y Enclusa - Romagats, y llegaron a la última especial del día, Circuit de Osona, con una desventaja de 9". No disminuyeron el ritmo pero al final la desventaja quedó en algo más de 4". La satisfacción de haber luchado hasta el final fue, sin duda, la nota positiva al final del rally.

Después de las vacaciones veraniegas, Membrado-Vilamala afrontarán la recta final de un campeonato que parece favorable a sus intereses. La próxima cita será en Cervera, sobre tierra, los días 4 y 5 de septiembre.

Servicio de Prensa.

Resultados del 47º Rally Osona.

1.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) a 1h02'49"0, 2.-**Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5)**, a 0'04"4, 3.-Prat-Montaner (Mitsubishi Colt) a 0'59"9, 4.-Domenech-Sánchez (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'46"1, 5.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3'06"9.

