



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Gerard de la Casa únic pilot andorrà als podis de la V Pujada Alp 2500

La V Pujada a Alp, vàlida per als campionats d'Espanya i Catalunya de l'especialitat, no va resultar massa favorable per als interessos dels pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) que la van disputar.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC-Baporo Motorsport) va ser, sens dubte, el més destacat ja que va estar present entre els tres millors en les classificacions finals dels campionats esmentats, amb un tercer i primer lloc respectivament.

Ramón Plaús, un altre habitual als podis de les proves del català, en aquesta ocasió es va quedar a les portes, va ser quart entre els CM. Per la seva banda Edgar Montellà (Seat León - Rabbit Team), pilot del Programa de Joves Pilots de l'ACA, no va tenir cap opció de repetir triomf al Grup N (GN) davant les prestacions del Mitsubishi d'un habitual de l'espanyol de muntanya, Sergi Pañella.

Els organitzadors de la prova, Cerdanya Racing, van preparar amb detall l'escenari habitual de la pujada entre els punts quilomètrics 18,400 i 12,400 de la carretera GI-400 que va de la localitat d'Alp a l'estació d'esquí de la Masella. Un total de 6 km en els quals els pilots inscrits competien tres vegades, agafant els dos millors cronos de cadascun d'ells per establir les diferents classificacions.

Categoria Monoplaces:

Sembla que la pujada de la localitat gironina és una mica desafortunada per a Ramón Plaús. Si l'any passat van ser els problemes de motor els que al final el van obligar a abandonar, en aquesta ocasió la posada a punt del seu Speed Car no era la més adequada i no hi va haver manera d'apropar-se als cronos dels seus rivals en tot el cap de setmana. Plaús repassava després de cada pujada les seves traçades però no trobava la solució per millorar el rendiment del seu CM, aquest era el seu comentari: ***Hem fet diversos canvis però no hi ha manera de millorar els nostres temps.***

Categoria Turismes:

Gerard de la Casa, una vegada més aquest any, no va donar opció als seus rivals directes del Campionat de Catalunya i va vèncer totes les mànegues disputades. Quant al certamen espanyol, la situació era més complicada. Les prestacions mecàniques d'alguns dels pilots habituals d'aquest campionat, Janssens (Porsche) i Borreguero (Mosler), eren molt difícils d'igualar i no hi va haver manera d'apropar-se als cronos dels seus rivals en tot el cap de setmana. Plaús repassava després de cada pujada les seves traçades però no trobava la solució per millorar el rendiment del seu CM, aquest era el seu comentari: ***Després de la primera pujada estàvem a 8 dècimes de Borreguero, hi havia una possibilitat. Però el diumenge se'm va escapar a més de 2" a la pujada inicial i la situació va quedar molt favorable per a ell. En l'última vam quedar per davant, però la situació no va canviar.***

Per la seva banda el debutant en la prova, Edgar Montellà, va tenir un inici amb alguns dubtes i esglai inclòs però a mesura que avançava la prova va anar agafant confiança. Cal esmentar que mai havia disputat una pujada de 6 km amb les complicacions, tant de traçat com d'asfalt, que té aquest escenari: ***És un traçat difícil i ràpid i de vegades si dubtes costa tirar-te i els segons de desavantatge respecte als rivals es van acumulant. De tota manera estic content amb la progressió que estic fent.***

Felipe Brandao, absent a la Llacuna, va tornar a Alp amb l'objectiu de provar uns pneumàtics nous pel seu Seat León: ***Estic satisfet de com ha anat el cap de setmana, hem seguit treballant per a que la nostra mecànica sigui més competitiva.***

Per la seva banda Jaume Bartumeu assidu l'any passat al català de muntanya, va disputar, a Alp la seva primera carrera d'aquest 2015. Així comentava les seves sensacions: ***Es noten aquests mesos d'inactivitat i a més hem sortit amb un cotxe que no té res a veure amb el que portàvem la passada temporada. Intentarem ser a la part final del calendari català sobretot a Andorra.***

Els pilots andorrans en general consideren que la Pujada Alp 2500 ha estat un excel·lent test de cara a la següent prova del calendari, tant espanyol com català. Serà la Pujada Ordino-Arcalís que es disputarà els dies 12 i 13 del proper mes de setembre.

Servei de premsa.

Clasificación V Subida Alp 2500 - Campeonato de Cataluña.

CM.

1.-Pedro L. Mayol (Silver Car), a 6"22"640, 2.-David Grau (Speed Car), a 4"956, 3.-Francesc Munné (Demon Car) a 5"072, 4.-**Ramón Plaús (Speed Car), a 6"6298**, 5.-Marc Roda (Speed Car) a 53"619.

Turismos.

1.-**Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 14"710**, 2.-Sergi Pañella (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 5"665, 5.-Francesc Gutiérrez (BMW) a 7"440, 4.-Enrique Perello (Ford Fiesta R5), a 16"085, 5.-Lluís Aguilera (Seat León) a 17"214, ... 16.-**Edgar Montellà (Seat León) a 51"692**, ... 21.-**Felipe Brandao (Seat León), a 1'24"085**, ... 25.-**Jaume Bartumeu (Seat Ibiza) 1'37"864**.