-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Albert Llovera tornarà a competir a la Baja Aragón 2015.

Sis mesos després de completar el seu primer DAKAR i celebrar-ho en el podi final de Buenos Aires (Argentina), Albert Llovera tornarà a situar-se darrere d'un volant d'un vehicle de competició per afrontar el primer repte de la present temporada, la Baja Aragón 2015, prova vàlida per al Campionat del Món de Bajas que es disputarà, per tercer any consecutiu, amb la localitat de Terol com a centre neuràlgic.

Llovera disputarà la prova aragonesa amb canvis importants en el seu equip. Cal destacar la presència de Xavi Blanco en el backet de la dreta del X5 Proto (l'altre novetat) preparat pel seu equip tècnic habitual, PCR Sport. Els canvis han estat obligats, sobre tot en el cas del vehicle, per la disciplina en què ara competirà Albert.

Malgrat estar pràcticament sis mesos absent de les llistes d'inscrits en competicions en les quals solia competir, Llovera ha mantingut la seva activitat al 200%, així ho comentava: ***Des que vaig acabar el passat Dakar i superar el període lògic de recuperació, he fet molts quilòmetres, amb cotxe convencional, per Espanya, França i Itàlia repartint dossiers i explicant els meus projectes a curt termini a possibles esponsors. Ha estat un treball dur però necessari per poder seguir al món de la competició.***
Llovera, sempre exigent amb si mateix, no es mostra del tot satisfet, però: ***De moment hem aconseguit un vehicle amb el qual estem treballant fa setmanes. Vaig estar provant els comandaments a Itàlia i una vegada que el vehicle ha tornat a les instal·lacions de PCR Sport, s'està treballant a contra-rellotge (com de costum) per a la posada a punt de la mecànica així com en la situació de backet i comandaments per que el meu pilotatge sigui el més còmode possible.*** La Baja Aragón és una prova dura però, comparada amb el Dakar, l'exigència física és menor: ***He corregut part per les pistes aragoneses amb el S2000 (Campionat d'Espanya de terra), són complicades i la climatologia també forma part de la duresa de la Baja. Malgrat tot, físicament estic bé ja que no he deixat d'entrenar i estic convençut de poder fer un bona prova pensant en propers reptes.***

La Baja Aragón 2015 s'iniciarà el divendres (dia 24) amb la disputa de l'etapa pròleg, una especial que té com a principal objectiu establir l'ordre de sortida de la següent jornada.
El recorregut, secret fins al dia anterior a la disputa de les especials, acostuma a tenir un total de 700 kms, repartits en dos especials que es disputen en dues etapes (dies 25 i 26).

Servei de premsa.