



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## A Besolí-Carulla se'ls escapa el triomf en l'última especial.

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 107-Joel Guerrer Competició) acaben de nou en el podi del Volant RACC 2015, en aquesta ocasió del 16è Ral·li ciutat de Cervera. La segona plaça aconseguida en l'última prova de terra del certamen esmentat dona continuïtat a un excel·lent ratxa de resultats, les cinc proves disputades fins al moment les han acabat en el podi encara que també és cert que el triomf se'ls resisteix.

A Cervera van afrontar l'última especial com a capdavanteres, amb 1" d'avantatge sobre el seu immediat seguidor (Cornet. Noguera), però no van poder confirmar l'anhelat triomf.

La cita de la Escuderia WRC Management, en ser vàlida per al campionat d'Espanya de la especialitat, era la més exigent de la temporada de terra. Amb vuit especials, dos bucles de dos especials que s'havien de completar dues vegades, eren gairebé 90 km els que s'havien de superar contra el crono. El traçat total superava els 150 km.

Besolí-Carulla no van començar bé el Cervera 2015. En les dues primeres cronometrades van perdre més de 30" respecte a l'equip capdavanter (Frigola-Rosell) situant-se en la part baixa de la classificació provisional del Volant. Després del segon pas per l'especial A, amb 43" perduts, una posició de podi semblava impossible.

La reacció del pilot de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA) es va produir en el tram que donava pas al reagrupament de meitat de ral·li, va ser el més ràpid i va deixar oberta la possibilitat de reaccionar en la continuació.

La reacció es va confirmar, Besolí-Carrulla també van ser els més ràpids en el primer pas pel bucle de la tarda i es van plantar a l'última cronometrada de la jornada com a líders amb 1" d'avantatge respecte a Cornet.

Al final, van deixar Cervera amb un sabor agre dolç per no poder guanyar la prova després de protagonitzar una excel·lent remuntada.

Malgrat el desenllaç final, Besolí estava satisfet amb la part final del ral·li que havien protagonitzat, aquestes eren les seves paraules: ***Hem començat dormits no trobàvem el ritme, en fi gairebé et diria que per continuar d'aquella manera millor era deixar-ho. Després ens hem posat les piles i gairebé guanyem la classificació del Volant. Sens dubte molt content de la part final de la prova.***

***Tal com ha acabat el Cervera, sembla que el títol de la present edició del Volant ens el jugarem amb Cornet en les dues proves que falten, les dues sobre asfalt, Valls i 2000 Viratges.***

Com bé diu Marcel, la propera cita a superar serà el Ral·li de Valls el proper 11 d'Octubre. En aquestes dues proves que resten no hi ha possibilitat d'error si volen mantenir les seves opcions al títol del certamen de promoció del RACC.

Servei de premsa.

### Classificacions 16è Ral·li ciutat de Cervera.

#### Absoluta.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h09'11", 2.-Llinas-Ribolleda (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'18", 3.-Fores-Uson (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'14", 4.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T) a 3'35", 5.-Teixeira-Goiri (Polaris) a 7'59".....  
**9.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 13'11".**

#### Volant RACC.

1.-Cornet-Noguera, 1h22'16", **2.-Besolí-Carulla, a 6"**, 3.-Español-Martinez, a 21", 4.-Bassas-Brugue, a 23", 5.-Frigola-Rosell a 1'17".