



Mikel Azcona retorna con fuerza a la Seat León Eurocup.

Después de las vacaciones de verano, Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparado por PCR Sport) volvió muy motivado a la Seat León Eurocup, concretamente al circuito de Nurburgring, en donde consiguió una trabajada 3ª posición en la primera carrera y la 6ª posición en la que cerraba el *meeting* en la mítica pista alemana.

El piloto navarro estuvo muy batallador durante todo el fin de semana y siguió en la misma línea de 7 días antes, en el circuito de Navarra en donde no se arrugó en ningún momento ante los ataques de sus rivales.

Durante todo el fin de semana, en los alrededores de la ciudad de Nurburg, el cielo estuvo amenazando lluvia pero el asfalto se mantuvo seco cuando los Seat León salieron a la pista.

En los **entrenamientos libres (30 + 30)**, en los que no se acostumbran a enseñar todas las cartas, el piloto de PCR Sport no rodó demasiadas vueltas pero sí que dejó constancia que los tiempos eran competitivos i se mantenía cerca de los que lideraban las respectivas clasificaciones.

En la manga de **entrenamientos oficiales (30')**, primer reto serio del fin de semana, Mikel no falló y se situó en una excelente segunda plaza con un crono de 2'08"007, a 2 décimas del inalcanzable, al menos en esta serie, Stian Poulsen. Satisfacción y buenas sensaciones en el box de PCR Sport de cara a la primera carrera: ***Salimos desde a primera línea de la parrilla de salida y esto siempre es una garantía de tener una salida limpia.*** Era la opinión generalizada en el box

Pero en este caso las mejores previsiones no se cumplieron. En esta **primera carrera (12 v.)** la primera vuelta resultó muy complicada y uno de los damnificados en uno de los toque múltiples que hubo fue Mikel Azcona. En esta vuelta inicial, cruzó por la línea de llegada en la 7ª posición. Llegó a ser octavo en la siguiente paso por meta, pero a partir de aquí empezó una remontada que le hizo recuperar tres posiciones. Se mantuvo en la 5ª plaza durante seis vueltas, hasta que en la penúltima vuelta vio la oportunidad de aprovecharse de la lucha que tenía por delante y no lo dudó. Se situó en la 3ª posición y así aguantó hasta el final. Mikel resumió de la siguiente manera esta carrera: ***Ha sido una carrera muy dura sobre todo al inicio y en las últimas vueltas en las que he visto la opción de situarme en el podio y he aprovechado la oportunidad.***

El desarrollo de la **segunda carrera (12 v)** fue ligeramente diferente. De salida, siempre difícil saliendo desde la cuarta línea de la parrilla, se situó en la 6ª posición un puesto que solo vio peligrar en la quinta vuelta, cuando Poulsen parecía que le podía complicar las cosas y tres vueltas después, en esta ocasión fue el británico Williams el que lo superó. En ambos casos el piloto navarro mantuvo la serenidad y recuperó la posición perdida.

Mikel Azcona dejó Nurburgring con un buen bagaje de puntos que le mantienen en posiciones de podio en la provisional de la Seat Leon Eurocup. Ahora ya toca pensar en Monza (días 2, 3 y 4 de Octubre) en donde se vivirá la penúltima cita del calendario del mencionado certamen.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup 2015 - Nurburgring.

Entrenamientos oficiales.

1.-Stian Paulsen, 2'07"812, 2.-**Mikel Azcona**, a 0"195, 3.-Manuel Hernandez, a 0"421, 4.-Shane Anthony Williams, a 0"456, 5.-Fran Rueda, 0'497.

1ª Carrera.

1.-Stian Paulsen, 30'36"169, 2.-Manuel Hernandez, a 7"530, 3.-**Mikel Azcona**, a 10"253, 4.-Shane Anthony Williams, a 13"160, 5.-Mario Dablander, a 13"301.

2ª Carrera.

1.-**Alex Morgan**, 27'14"486, 2.-Mario Dablander, a 0"239, 3.-Jordi Oriola, a 1"384, 4.-Fran Rueda, a 1"821, 5.-Shane Anthony Williams a 9"355, 6.-**Mikel Azcona**, a 9"436.