



El esfuerzo de Marc Carol-Evgeniy Makushin no tuvo recompensa en Navarra.

Marc Carol-Evgeniy Makushin al volante del Seat León del equipo Baporo Motorsport, no tuvieron un fin de semana afortunado en el Circuito de Navarra en la disputa del cuarto *meeting* del Campeonato de España de Resistencia 2015.

La sexta plaza en la primera carrera y la séptima en la segunda, después de no poder completar las dos últimas vueltas de la prueba, quedaron muy lejos de los objetivos marcados en la vuelta a la competición después de periodo de vacaciones estivales.

La climatología se mostró favorable con los equipos participantes en la pista de Los Arcos. A parte de los entrenamientos libres iniciales, los pilotos siempre encontraron el asfalto seco aunque en algunos momentos la amenaza de lluvia estuvo muy presente.

Como hemos mencionado, la primera tanda de **entrenamientos libres** se disputaron con la pista mojada, la mayoría de los pilotos se mantuvieron conservadores en estos compases iniciales y se limitaron a tener un primer contacto con el trazado y a rodar material que después se usaría en las carreras.

Los **entrenamientos cronometrados** no tuvieron el desenlace esperado sobre todo para Marc Carol: ***En la que tenía que ser mi vuelta buena me he encontrado un rival en plena trazada que me ha hecho perder unas décimas importantes.*** Carol con un crono de 1'48"723 tuvo que conformarse con la cuarta plaza (tercer vehículo D1) y en consecuencia tomar la salida desde la segunda línea de la parrilla de salida. Por su parte Makushin paró el crono en 1'50"121 y ocupó la sexta plaza en la segunda serie de entrenamientos oficiales.

El handicap (más de 35" de diferencia con sus rivales directos) tenía que ser la gran dificultad a superar en la **1ª carrera**, y en este caso las previsiones se cumplieron. Carol protagonizó una gran salida y superó a los rivales de clase que salían por delante. Amplió las distancias a medida que avanzaba la carrera y entró en el *pit-lane* para ceder el volante del León a Makushin. Cuando el piloto ruso reemprendió la marcha, varios de los rivales ya estaban en la pista, quedaba ubicado en la parte posterior del grupo de participantes (11ª posición). En las tres últimas vueltas aún pudo recuperar tres posiciones quedando al final en la sexta posición de la categoría D1.

En la **2ª carrera**, con un handicap menor, las posibilidades de podio eran muchas para el equipo de Baporo Motorsport. Tomó la salida Makushin desde la quinta plaza de la parrilla y el ritmo constante que imprimió desde el inicio le permitió mantener la posición durante todo su relevo. Con la entrada de Carol, las diferencias con los rivales que le precedían fueron disminuyendo hasta que en pleno ataque a la tercera plaza (segunda de la categoría D1), salió a relucir la poca fiabilidad del sistema de frenada de su vehículo y no pudo seguir en carrera. El piloto andorrano estaba muy contrariado al llegar al box de su equipo: ***He podido evitar el toque pero era imposible seguir. Ha sido una lástima porque creo que podíamos conseguir la segunda plaza de la categoría D1, una buena clasificación para seguir pensando en el título.***

El quinto y penúltimo meeting del CER 2015 se disputará en el circuito de Estoril (Portugal) los días 10 y 11 de Octubre.

Servicio de Prensa.

Resultados CER 2015 (D1) - Circuito de Navarra.

1ª Carrera:

1.--Fontes-Oriola (Seat León) 51'29"726, 2.-David Cebrian (Seat León), a 7"615, 3.-Ampolo-Navarrete (VW Sirocco), a 8"860, 4.-Calvet-De Castro (VW.Sirocco) a 29"218, 5.-Lesoudier-Cousin (Seat León), a 42"250, 6.-Carol-E.Makushin (Seat León) a 52"543.

2ª Carrera:

1.-David Cebrian (Seat León) 50'07"379, 2.-Font-De Diego (Seat León) a 16"870, 3.-Dinitriev-Montserrat (Seat León) a 23"119 4.-Calvet-De Castro (VW.Sirocco) a 49"740, 5.-Fernandez-Näs (Seat León) a 50"288... 7.-Carol-E.Makushin (Seat León) a 2 vueltas.

