



Una punxada condiciona l'actuació de Domènech-Marchal a Vidreres.

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 - MC Racing) van completar en la 16^a posició el 7è Ral·li Vidreres Maçanet de la Selva, última prova de terra vàlida per al Campionat de Catalunya de Ral·lis.

L'actuació de Domènech-Marchal va estar marcada per una punxada que van patir en els compassos inicials del ral·li. A pesar que a partir d'aquell instant l'actuació de l'equip Repsol es va mantenir regular sempre prop dels millors del ral·li, el temps a recuperar era molt i van haver de conformar-se amb la 16^a posició esmentada.

Domènech comentava amb aquestes paraules el succeït: ***Va ser a l'inici de la primera especial, després de quatre o cinc corbes, en un interior hi havia una pedra i ... allà es van quedar les nostres opcions d'estar entre els 5 millors del ral·li. Potser vam perdre massa temps canviant la roda però ... la veritat és que en ral·lis tan curts si succeeix un imprevist d'aquest tipus és impossible recuperar.***

Una vegada solucionat el problema, Domènech-Marchal van seguir en competició encara que la motivació no era la mateixa: ***Ens va costar una mica recuperar el ritme, ens faltava la pressió d'estar lluitant per una posició en la classificació absoluta. A poc a poc vam anar recuperant les millors sensacions i veient els cronos marcats acabem la prova satisfets.***

L'última prova de terra del campionat català dona pas a una de les cites més esperades de la temporada: ***És cert que el Ral·li RACC és una prova complicada i físicament molt exigent, però viure des de dins una prova del mundial és espectacular.***

Una vegada superat el Ral·li-RACC 2015, a Domènech-Marchal encara els quedarà l'última cita del calendari del Campionat de Ral·lis per superar. Serà el 54è Ral·li 2000 Viratges els dies 21 i 22 del proper mes de novembre.

Servei de Premsa.

Resultats del 7è Ral·li Vidreres - Maçanet de la Selva.

Absoluta.

1.-Nani Roma-Haro (Mini Cooper), 50'04"2, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), a 0'43"1, 3.-Prat-Montaner (Colt Proto) a 1'09"6, 4.-Teixidor-Sabater (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'05"2, 5.-Molina-Camps (Seat Ibiza 1.8T) a 6'00"6,**16.-Domènech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 9'57"8.**

Grup llucanès
Especialistes del Ral·li

REPSOL



MC RACING

PIRELLI