



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## A Besolí-Carulla se'ls ennuega l'esce-nari del VI Ral·li ciutat de Valls.

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 107-GC Motorsport) van veure trencada la seva excel·lent ratxa de resultats en el VI Ral·li ciutat de Valls, penúltima cita vàlida per al calendari del Volant RACC - Mavis 2015.

El tàndem Besolí-Carulla, que fins al moment no havien baixat del podi en les cinc proves anteriors, no van poder passar de la 5ª posició en la classificació del ral·li organitzat per l'Escuderia Costa Daurada.

Un dels motius pels quals Marcel Besolí no estigués entre els millors, potser, cal trobar-ho en el traçat de la prova. Especials molt curtes i ràpides en les quals el coneixement del traçat era molt important. El pilot que té l'ajuda del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club disputava per primera vegada el Ral·li de Valls i això es va notar.

El recorregut estava format per dos bucles, de dues cronometrades cadascun, que es van disputar en dues ocasions. El ral·li es va iniciar amb el pas per Pedra Alta (7,24 km) i Les Pobles (6,25 km) mentre que després de la llarga assistència de meitat de ral·li (1,5 hores) els obstacles a superar van ser Querol (6,26 km) i Can Ferrer (10,21 km).

La competició va començar amb el triomf parcial de Oviedo-Brugue mentre que Besolí-Carulla quedaven relegats a una inesperada 7ª posició a 3" i escaig, després del primer bucle. El ral·li acabava de començar i tot era possible però, en aquesta ocasió la tendència es va mantenir durant tota la jornada. A pesar que les diferències van ser mínimes, el pilot andorrà va seguir perdent temps respecte als seus rivals directes al títol fins a arribar al parc tancat final en l'esmentada 5ª posició a més de 24" del vencedor.

Després de deixar el Peugeot 107 en aquest parc tancat, Besolí ens comentava que no s'explicava el que havia passat: ***La veritat és que no entenc el que ha pogut passar. Al principi vam pensar que havíem sortit, una altra vegada, una mica dormits. Però al no variar la situació penses en altres coses, tipus d'especials molt ràpides i molt curtes en les quals tenen avantatge els rivals que les coneixen, potser nosaltres no ens hem adaptat al traçat ... En fi explicacions que poden semblar excuses i que la realitat és que avui no hem estat al nostre millor nivell.***

A pesar que el pitjor resultat de la temporada s'ha produït en el moment que més necessitava els punts d'una bona classificació, el Volant encara no aquesta perdut: ***Se'ns ha posat més complicat però, seguim a la segona plaça i al 2000 Viratges caldrà sortir a per totes. És de suposar que per aquelles dates, finals de novembre, l'asfalt per que passaran les especials presentarà més complicacions que el d'avui i per tant no es tractarà solament d'anar ràpid, hi haurà altres factors.***

Tal com comenta Besolí la prova que habitualment tanca la temporada, Ral·li 2000 Viratges, decidirà la classificació final del Volant RACC - Mavis 2015. El ral·li del Biela Club Manresa es disputarà els dies 21 i 22 de proper mes de novembre.

Servei de premsa.

### Classificacions VI Ral·li de Valls.

#### Absoluta.

1.-Pañella-Camps (Mitsubishi Evo X R4) a 35'22"2, 2.-Sayos-Ventosa (Mini Cooper), a 2'19"4, 3.-Puig-Davi (Renault Clio Sport) a 2'32"7, 4.-Solà-Izquierdo (Ford Sierra Cosworth) a 2'50"3, 5.-Cunillera-Hernandez (Citroën Saxo VTS) a 3'13"6.....  
**33.-Besolí-Carulla (Peugeot 107) a 7'01"0.**

#### Volant RACC.

1.-Oviedo-Brugue, 41'58"5, , 2.-Cornet-Noguer, a 2"4, 3.-Castan-Tizon, a 11"6, 4.-Frigola-Sauleda, a 13"3, **5.-Besolí-Carulla, a 24"7.**