



Fontes se acerca un poco más al título del CER 2015. Sayós en el podio de Valls.

Alvaro Fontes, en esta ocasión con Erik Van Oostrum como compañero, al volante de uno de los Seat León (14) del equipo PCR Sport, consiguieron finalizar en el podio las dos carreras disputadas en el circuito de Estoril (Portugal) en el penúltimo *meeting* del Campeonato de España de Resistencia (CER) 2015. Después de la 3ª y 2ª posición conseguidas en el trazado portugués el piloto malagueño recupera la primera posición de la categoría D1 y se postula como uno de los principales candidatos al título final.

Alvaro Fontes - Erik Van Oostrum, empezaron su participación en los momentos decisivos sobre el asfalto mojado de Estoril sin encontrar el mejor ritmo. Fontes (2'08"251) consiguió la 5ª plaza en la primera manga de ensayos oficiales mientras Van Oostrum se situó en la 6ª posición en la segunda.

En cambio en las carreras la situación varió de manera radical. La primera disputada con la pista mojada Fontes, y a continuación su compañero de equipo, realizaron una prueba muy regular en la que remontaron posiciones en la parte inicial y en la parte final aseguraron la 3ª plaza del podio (2º Challenge Seat).

Durante la primera mitad de la segunda carrera, disputada con el asfalto seco pero con zonas húmedas, pareció que la situación se complicaba, concretamente después de 11 vueltas estaban situados en la 10ª posición. Con Fontes al volante del León, se concretó la remontada hasta la 2ª posición (1ª Challenge Seat) final.

Harriet Arruabarrena - Antonio Aristi, Se mostraron conservadores con el asfalto mojado. No estuvieron entre los mejores hasta la segunda carrera. Tuvieron el triunfo a su alcance pero un problema en la bomba de la gasolina les dejó al final en la 5ª plaza.

Oscar Fernández - Unai Arruabarrena, Buenas sensaciones para Fernández en la primera manga de entrenamientos oficiales. Con un crono de 2'07"762 se situó en la 3ª plaza de la clasificación. La continuación no fue tan favorable y completaron el fin de semana con una 7ª y 6ª posición respectivamente en las dos carreras disputadas.

Vicente Dasi - Jaume Parera, La mejor noticia es que por fin se ha podido recuperar este tándem. Parera llegó a Estoril totalmente recuperado del accidente que sufrió a principios de temporada en Mugello .

El Campeonato de España de Resistencia (2015) vivirá su último capítulo a mediados de noviembre (concretamente los días 21 y 22) en el circuito Barcelona - Cataluña.

Resultados CER 2015 (D1) - Circuito de Estoril (Portugal).

1ª Carrera:

1.-Francisco Mora (Seat León) 51'48"553, 2.-Z.Makushin-Carol (Seat León), a 36"236, **3.-Fontes-Van Oostrum (Seat Leon), a 58"015**, 4.Dimitriev-Montserrat (Seat Leon) a 1'15"457, 5.-Carbó-Sicart (Seat León), a 1 v., ... 7.-Fernandez-U.Arruabarrera (Seat León) a 1 v., **8.-H.Arruabarrena-Aristi (Set León) a 1 v., ... 11.-Dasi-Parera (Seat León) a 1v.**

2ª Carrera:

1.-Francisco Mora (Seat León), 2.-Lesoudier-Cosin (Seat León) a 17"284, **3.-Fontes-Van Oostrum (Seat Leon), a 17"288**, 4.-Z.Makushin-Carol (Seat León), a 22"746, **5.-H.Arruabarrena-Aristi (Seat León) a 23"915**, **6.-Fernandez-U.Arruabarrera (Seat León) a 28"341...** **11.-Dasi-Parera (Seat León) a 1v.**

Esperanzador retorno de David Sayós al catalán de rallys.

Después de más de una temporada sin competir, David Sayós volvió a pilotar en una prueba válida para la Copa de Cataluña de Rallys de asfalto. La prueba escogida fue el VI Ral-li de Valls y al volante del Mini Cooper Countryman de PCR Sport. Montse Ventosa fue su navegante en la prueba de la Escudería Costa Dorada.

El tándem Sayós-Ventosa saldó su retorno en Valls, con una espectacular 2ª posición en la clasificación absoluta después de superar problemas mecánicos en la primera especial. Era la primera prueba al volante del Mini Cooper, y según Sayós: ***El rally ha empezado mal, pero esto ha sido determinante para poder hacer las pruebas que teníamos previstas sin la presión de estar luchando por una posición en la clasificación.*** Así pues, el piloto catalán valoraba de manera muy positiva esta primera toma de contacto con el Mini: ***Si comparamos con la experiencia que tuvimos con el Colt, cabe mencionar que el vehículo de base tiene mejores prestaciones. Hemos hecho solo un test y hemos venido a Valls. Nuestros cronos no están tan lejos de los que encabezan la prueba. Me voy de Valls muy contento con lo que hemos hecho y sobre todo pensando donde se puede legar con el Mini.***

La próxima cita, y última, del Campeonato de Cataluña de Rallys se disputará el próximo mes de Noviembre (21 y 22). Será una nueva edición del tradicional Rally 2000 Viratges.

Clasificación VI Ral-li de Valls.

Absoluta.

1.-Pañella-Camps (Mitsubishi Evo X R4) a 35'22"2, **2.-Sayos-Ventosa (Mini Cooper), a 2'19"4**, 3.-Puig-Davi (Renault Clio Sport) a 2'32"7, 4.-Solà-Izquierdo (Ford Sierra Cosworth) a 2'50"3, 5.-Cunillera-Hernandez (Citroën Saxo VTS) a 3'13"6.