-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Retorno complicado de Amàlia Vinyes a la Seat León Eurocup.

Amàlia Vinyes, después de cinco meses sin competir, completó el último *meeting* de la Seat León Eurocup en el circuito de Barcelona-Cataluña sin poder completar ninguna de las dos carreras en las que participó. Amàlia, con limitaciones de movilidad y con dolor en su muñeca lesionada, estuvo a menos de medio segundo de las primeras líneas de la parrilla de salida en los entrenamientos oficiales y rodó en algunos momentos cerca de los diez mejores en ambas carreras, lástima del abandono prematuro en la segunda de las carreras. A parte de la lesión, Amàlia también acusó la falta de ritmo debido al largo período de tiempo sin competir.

En su retorno al Circuito de Barcelona, Amàlia tuvo el factor de la climatología a su favor. Durante la jornada de test y las mangas habituales del *meeting* lució el sol y el asfalto se mantuvo seco. Al menos en este aspecto no hubo dificultades añadidas.

La piloto andorrana afrontó las dos mangas de **entrenamientos libres (30' + 30')** convencida de que sería un reto complicado, después de tanto tiempo en el dique seco era una utopía pensar que pudiera estar entre los más rápidos de la León Eurocup. En la primera dio un total de 12 vueltas y un mejor crono de 1'58"250 que la situó en la 21ª posición de 33 participantes. En la segunda manga también completó 12 vueltas, pero el mejor tiempo bajó casi 5 décimas (1'57"842) quedando a la parte media alta (14º puesto) de la clasificación. En general un buen debut de Vinyes en el último *meeting* de la Seat León Eurocup 2015. No obstante Amàlia no se mostraba satisfecha con los cronos conseguidos: ***Pensaba que podía estar un poco más adelante en la clasificación. Es cierto que me falta ritmo y un poco de fondo físico para conseguir los cronos de antes del accidente, pero estaba convencida que podía estar más cerca de mis compañeros de equipo. He acabado cansada y con la muñeca dolorida, a pesar de todo, estoy convencida que mañana podré afrontar los oficiales y la carrera sin problemas.***

Amàlia acabó la tanda de **entrenamientos oficiales (30')** algo decepcionada, competitiva al máximo la 16ª posición, a menos de 4 décimas de la 8ª posición, le parecía insuficiente: ***No he tenido suerte cuando me he lanzado a por mi vuelta rápida, he encontrado mucho tráfico en la pista y no he podido aprovechar del todo las ruedas en su mejor momento. Con la igualdad que hay cuando te dejas alguna décima en alguna frenada o adelantamiento es difícil de recuperar. Saldremos en una situación delicada, intentaremos evitar cualquier toque, lo que más me interesa es competir e ir cogiendo el ritmo.***

Excelente salida de Amàlia en la **primera carrera (14 vueltas)** que le permitió ganar alguna posición. Este buen inicio se vio truncado muy pronto, concretamente en el primer paso por la *chicane*, debido al toque de un rival que le hizo perder posiciones en el grupo de participantes y, lo que fue peor, le afectó a la dirección de su Seat León. A falta de tres vueltas entró en el *pit-lane*, así explicaba el motivo: ***En la parte del Estadi el coche me patinaba mucho y la sensación era que iba con un rueda pinchada. Al final, parece ser que el motivo de que el coche me patinara tanto era anticongelante que un rival había perdido sobre el asfalto. Físicamente he aguantado bastante bien, ahora me pondré hielo en la muñeca y ... a ver si mañana hay un poco más de suerte.***

En la **segunda carrera (14 vueltas)**, Amàlia volvió a protagonizar una excelente salida, recuperando 4 posiciones antes de llegar a la primera curva del circuito. Pero rodar en grupo siempre comporta riesgos y en este caso, en la segunda vuelta, un toque por detrás de un rival la sacó de la pista. Este era su comentario del incidente: ***Noté un golpe por detrás, el coche se giró y salió disparado contra el muro de protección. Una lástima porque me encontraba animada y con ganas de como mínimo completar las 14 vueltas para ir recuperando el feeling de las carreras.***

El retorno a los circuitos ha sido complicado pero, es evidente, que el principal objetivo de Amàlia sigue siendo recuperarse al 100 %. Seguirá trabajando este aspecto aunque hasta el mes de enero próximo, cuando pasará de nuevo por el quirófano, no iniciará la recta final de su recuperación definitiva..

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León EUROCUP 2015 - Barcelona - Cataluña.

Entrenamientos oficiales.

1.-Mikel Azcona, 1'55"356, 2.-Pol Rosell, a 0"070, 3.-Niels Langeveld, a 0"109, 4.-Jimmy Antunes, a 0"506, 5.-Jordi Oriola, 0'525, ... **16.-Amàlia Vinyes, a 1''351.**

1ªCarrera.

1.-Pol Rosell, 28'02"138, 2.-Mikel Azcona, a 3"359, 3.-Niels Langeveld, a 5"692, 4.-Stian Paulsen, a 6"855, 5.-Alexander Morgan, a 24"628.

2ªCarrera.

1.-Lucile Cypriano, 28'01"413, 2.-Manuel Giao, a 1"018, 3.-Jimmy Antunes, a 12"290, 4,-David Cebrian, a 12"660, 5.-Pol Rosell a 15"782.

AUTOAPARCAMENT Vinyes
MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto, SA