



Mikel Azcona lucha hasta el final en la Seat León Eurocup 2015.

Mikel Azcona (Seat León Racer Mk3, preparado por PCR Sport) llegó al circuito de Barcelona - Cataluña con la idea de hacer valer las pocas opciones que le quedaban para conseguir el triunfo en la Seat León Eurocup.

Su inicio fue espectacular, fue el más rápido en los entrenamientos oficiales y estuvo en el podio en la primera carrera. En la segunda jornada, la suerte se torció y tuvo que abandonar en los primeros compases de la prueba.

Así pues, la tercera plaza de la clasificación final de la Seat León Eurocup 2015, solo superado por pilotos de la experiencia de Rosell y Poulsen, supera con creces las expectativas iniciales.

Los **entrenamientos libres (30 + 30)**, para PCR Sport, concretamente para Azcona, tuvieron dos tandas bien diferenciadas en cuanto a objetivos. En la primera comprobar que podíamos estar entre los mejores a una vuelta y en la segunda intentar probar algunos detalles de cara a las carreras. Para Pep Codinach los objetivos se han cumplido: ***Estoy muy satisfecho con el trabajo realizado hasta el momento y hemos tomado buena nota de algunos detalles que nos pueden ser muy útiles durante el fin de semana. Harriet ? El va a su ritmo, no se juega nada y estoy convencido que de cara a la prueba del CER, dentro de 15 días, será muy positivo para él haber rodado en las mangas de la EUROCUP.***

Azcona volvió a demostrar, en los **entrenamientos oficiales (30')**, su efectividad en el momento de marcar un buen crono a una vuelta. Salió decidido a conseguir su segunda *pole-position* de la temporada y lo consiguió aunque de manera muy justa respecto a Rosell, así lo comentaba: ***Empezamos bien la tanda y viendo como se iba desarrollando decidimos ir a por todas con el segundo juego de ruedas. Pienso que hicimos una vuelta muy buena pero al final la diferencia fue solo de 70 milésimas. En la primera carrera saldremos de la pole-position y habrá que aprovecharlo. La segunda será más complicada.***

Harriet Arruabarrena no pudo bajar de 1'57" y quedó relegado a la parte final de la parrilla. ***Para mí no es ningún problema salir desde tan atrás, he venido a rodar y ha intentar mejorar en algunos puntos concretos del trazado.***

En la salida de la **primera carrera (14 v.)**, Mikel no pudo mantener la primer posición. Después de la curva de derechas de final de recta se situó al rebufo de Rosell con la intención de recuperar la primera plaza. Durante las dos siguientes vueltas lo intentó pero, al ver que era una maniobra muy arriesgada tomó la decisión de asegurar la segunda posición una opción complicada ya que el piloto holandés Neils Langeveld, debutante en el Seat León Eurocup 2015, no le dio un momento de respiro. Mikel marcó la vuelta rápida (3ª vuelta) en carrera con un crono de 1'55"356.

Por su parte Arruabarrena, saliendo desde posiciones atrasadas tenía muy difícil mejorar posiciones. Completó la carrera sorteando todos los incidentes que se acostumbra a encontrar los que ocupan la parte final de la parrilla.

La suerte no estuvo de su parte en la **segunda carrera (14 v.)**. Azcona, que salía desde la 8ª posición de la parrilla, tuvo un toque al inicio de la segunda vuelta que se saldó con una rueda pinchada. En la segunda curva del circuito barcelonés de la mencionada vuelta se acabó la participación de Mikel en la Seat León Eurocup 2015. ***Ha sido una lástima, teníamos la opción de disfrutar de esta carrera y nos hemos quedado con las ganas. Satisfechos en general de como se ha desarrollado esta edición de la León, hemos aprendido mucho.***

Para Arruabarrena más de lo mismo en esta segunda carrera. Al final satisfecho de completar todas las vueltas: ***Un excelente entrenamiento para el CER que disputaremos dentro de dos semanas.***

Mikel Azcona volverá dentro de dos semanas al Circuito Barcelona - Cataluña en donde se jugará el título de la Clio Cup española, como bien comentaba el piloto navarro a su llegada a las instalaciones del circuito mencionado: ***En esta pista nos jugaremos en 15 días el trabajo de todo el año.***

De momento podio, en la temporada de su debut, en la Seat León Eurocup, veremos que pasa en la Clio Cup.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup 2015 - Barcelona - Cataluña.

Entrenamientos oficiales.

1.-Mikel Azcona, 1'55"356, 2.-Pol Rosell, a 0"070, 3.-Niels Langeveld, a 0"109, 4.-Jimmy Antunes, a 0"506, 5.-Jordi Oriola, 0'525, ... 29.-Harriet Arruabarrena, a 2'257.

1ª Carrera.

1.-Pol Rosell, 28'02"138, 2.-Mikel Azcona, a 3"359, 3.-Niels Langeveld, a 5"692, 4.-Stian Paulsen, a 6"855, 5.-Alexander Morgan, a 24"628.... 16.-Harriet Arruabarrena, a 51"259.

2ª Carrera.

1.-Lucile Cypriano, 28'01"413, 2.-Manuel Gíao, a 1"018, 3.-Jimmy Antunes, a 12"290, 4.-David Cebrian, a 12"660, 5.-Pol Rosell a 15"782.... 17.-Harriet Arruabarrena, a 54"632.