



Pol Rosell doble campió de la Seat León Eurocup

Pol Rosell va suportar la pressió amb solvència i des dels primers instants del *meeting* es va posar en evidència que dominava el tempo de l'última cita de la Seat León Eurocup amb autoritat. Una diferència mínima el va separar de la *pole-position*, però en la primera carrera va ser líder des de la mateixa sortida i en la segona, sortint des d'una posició (7^a) complicada de la graella de sortida va saber controlar a tot moment a l'únic rival (Stian Poulsen) que tenia opcions al títol de la Seat León Eurocup, i acabar en la 5^a plaça.

Així doncs, el Circuit de Barcelona - Catalunya va tornar a ser un talismà per al pilot de Baporo Motorsport i l'escenari en el qual va poder celebrar el seu segon triomf absolut en la trofeu mono-marca de Seat.

Per al pilot de Baporo Motorsport, els **entrenaments lliures** li van servir per tenir la plena seguretat que no hi hauria sorpreses en un escenari que coneix a la perfecció (Circuit de Barcelona - Catalunya) i deixar el seu Seat León preparat per a un cap de setmana que es presentava tens i amb possibles sorpreses, en forma de pilots que fins a aquest instant no havien fet acte de presència en la graella de sortida de la Seat León Eurocup 2015. Al final d'aquesta primera jornada del *meeting*, la confiança era absoluta en què tot estava sota control.

La *pole-position* en els **entrenaments oficials (30')** se li va escapar a Rosell per 70 mil·lèsimes, però va complir l'objectiu que s'havia marcat de sortir en les primeres posicions i evitar en tant que fos possible els possibles nervis de la part central de la graella, almenys en la primera carrera. El pilot de Baporo Motorsport va seguir a tot moment l'estratègia prevista i va marcar el seu millor crono aprofitant el seu segon joc de rodes, així doncs un inici positiu: **Doncs sí estic satisfet d'aquests cronos, aquesta tarda (a les 14h00) estarem al capdavant de la graella i a més hem agafat 2 punts de la mànega d'entrenaments oficials.**

Pol va protagonitzar una **primera carrera (14 voltes)** espectacular, sense donar la més mínima opció als seus rivals des del mateix moment que el semàfor es va posar verd. En arribar a final de recta ja era líder de la prova i en aquesta posició es va mantenir durant les 14 voltes programades per a aquesta carrera. Al final Pol es mostrava satisfet però caut alhora: **Encara no està tot el treball fet. És cert que hem agafat un avantatge important però queda una carrera per disputar i tot és possible.**

La **segona carrera (14 voltes)** va ser més tranquil·la per al campió. Com queda dit, va sortir de la 7^a posició i va arribar a ocupar el 3er lloc al final de la primera volta encara que, els líders se li havien escapat una mica. A partir d'aquí es tractava de no prendre riscos i Rosell va estar rodant en molts moments de la carrera en solitari. Va creuar la línia de meta en la 5^a plaça però com a campió de la Seat León Eurocup que era l'objectiu prioritari del cap de setmana. En el seu passeig triomfal des del parc tancat al box, en ser preguntat pels afeccionats com havia anat, responia: **La carrera no gaire ben però hem guanyat el títol.** No hi ha dubte que també volia guanyar la prova final de la temporada.

L'objectiu de la temporada 2015 s'ha aconseguit i ara toca descansar i començar a preparar la propera temporada amb nous reptes i objectius, que amb tota seguretat, seran més exigents.

Servei de Premsa.

Classificacions Seat León Eurocup 2015 - Barcelona - Catalunya.

Entrenaments oficials.

1.-Mikel Azcona, 1'55"356, 2.-Pol Rosell, a 0"070, 3.-Niels Langeveld, a 0"109, 4.-Jimmy Antunes, a 0"506, 5.-Jordi Oriola, 0'525,

1^a Carrera.

1.-Pol Rosell, 28'02"138, 2.-Mikel Azcona, a 3"359, 3.-Niels Langeveld, a 5"692, 4.-Stian Paulsen, a 6"855, 5.-Alexander Morgan, a 24"628.

2^a Carrera.

1.-Lucile Cypriano, 28'01"413, 2.-Manuel Giao, a 1"018, 3.-Jimmy Antunes, a 12"290, 4.-David Cebrian, a 12"660, 5.-Pol Rosell a 15"782.

