



Triomf i títol per Miquel Prat-Daniel Montaner (Colt Proto - PCR Sport) a El Llor.

Miquel Prat-Daniel Montaner (Mitsubishi Colt Proto - PCR Sport) van confirmar el seu títol en la Copa de Catalunya de ral·lis de terra 2015, vençant en el 3r Ral·li Torrefeta i Florejacs-El Llor, penúltima prova del calendari de l'esmentat campionat. Prat-Montaner van estar durant tot el ral·li en una còmoda segona posició amb, Nani Roma inassolible per davant i sempre ampliant diferències respecte als seus perseguidors. En l'última especial del ral·li, els problemes mecànics de Roma els van situar a la posició més alta del podi.

En El Llor, **Ramon Oliver-Bernat Josep**, al volant del Citroën C2 Proto preparat per PCR Sport, van quedar molt a prop (7^o) del podi absolut del ral·li, després de completar una actuació a un ritme molt regular, com de costum, i atents a qualsevol opció que els permetés millorar posicions.

Com queda dit, **Nani Roma-Àlex Haro (Mini Cooper)**, van dominar amb claredat les cinc primeres especials de la prova, els rivals en cap moment van poder estar a la seva altura.

Però amb la meta a la vista de l'última especial, una *bieleta* de direcció del seu Mini va dir prou i en aquell instant es van acabar les seves opcions de triomf.

Els responsables de WRC Management, organitzadors del ral·li, van traçar un recorregut en el qual els participants havien de superar un bucle de dos especials de velocitat (A, de 4,70 km i B, 12,70 km) tres vegades cadascuna. En total 52,20 km cronometrats i poc més de 5 km d'enllaç.

Abans d'iniciar el ral·li en El Llor, Nani Roma ens comentava: ***Tot a punt pel Dakar 2016, amb Àlex hem treballat molt dur i estic convençut que tindrem opcions al triomf. L'objectiu en aquest ral·li del català és seguir fent quilòmetres i mantenir el ritme de competició.***

Nani va completar gairebé tot el ral·li, li van faltar 100 metres per aconseguir el triomf, en aquest cas era Pep Codinach el que ens explicava: ***Roma-Haro s'han parat molt prop de l'arribada de l'últim tram amb una bieleta de direcció trencada. És un fet que pot passar, Nani ve de fer test amb el Mini de raids que, és més robust que el de ral·lis i suporta millor les exigències al que els sotmet el guanyador del Dakar.***

De tota manera contents, amb Nani hem vingut a fer kms i gairebé hem completat el ral·li, Prat ha estat en la seva línia i ha confirmat el seu triomf en el català de ral·lis, mentre que Oliver-Josep han quedat molt prop del podi absolut. O sigui una jornada gairebé perfecta.

Dins d'un mes, concretament el 12 de desembre, es disputarà a Tàrrrega l'última cita de la Copa de Catalunya de Ral·lis de terra. Serà la 22^a edició de la prova de l'Escuderia Tàrrrega.

Servei de premsa.

Classificació del 3r Ral·li Torrefeta Florejacs - El Llor. Copa de Catalunya de Ral·lis de terra 2015.

1.-Prat-Montaner (Colt Proto), 40'09"1, 2.-Leyun-Carrasco (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2'48"4, 3.-Fontaner-Jimenez (Peugeot 106 GTi 1.6) a 4'32"2, 4.-Ramon Oliver-Bernat Josep (Citroën C2 Proto) 4'39"2. 5.-Reyes-Mompíó (R/ Clio Sport) a 5'17"0.