



## Lloverera-Gotlib-Martinec finalitzen amb èxit el bucle Belen-Belen

En aquesta desena jornada de competició de la 38a edició del Dakar, Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatra 521) han pres la sortida en la 24a posició entre els camions i ocupant la 34è lloc de la classificació provisional de camions, amb un temps acumulat de 36h09'33" a 10h20'07" del capdavanter, l'equip capitanejat pel pilot holandès Gerard de Rooy.

En la 9a etapa Belen-Belen, l'equip Bonver Dakar Project va tornar ha mostrar-se molt efectiu i amb un ritme que li permet estar en la part mitjana de la classificació. En concret avui han finalitzat l'etapa en la 26a posició amb un crono de 4h07'16".

El bucle de la localitat de Belen per als cotxes i camions, tenia una especial de 285 km de recorregut, la majoria disputats per fora pista, amb dunes (Fiambalá) amb la temuda herba de camell i zones de terreny molt dur.

La duresa de la jornada ha quedat demostrada quan l'organització s'ha vist amb l'obligació de parar la carrera en el CP2, s'havia cobert 70% del recorregut, per garantir la seguretat dels participants. Cal esmentar que un gran nombre de motards estaven atrapats en la sorra suportant altes temperatures.

L'equip del Bonver Dakar Project Tatra 521, s'ha mantingut al llarg de tot el traçat entre els 30 millors de l'etapa. Concretament en el primer *waypoint* (després de gairebé hora i mitja de competició) ocupaven la 25a posició i en el WP3 (amb més de 3 hores al volant) la 26a. Això sí, formant part d'un grup d'equips separats per 15'.

A la recta final de la cronometrada, Lloverera-Gotlib-Martinec, van mantenir el ritme i això els va permetre acabar en la 28ª posició a 1h25'56" de l'equip guanyador de la jornada que, per segon dia consecutiu, va ser el Iveco pilotat per DeRooy-Torrallardona-Rodewald. DeRooy sembla llançat feia el seu segon triomf en el Dakar, l'anterior va ser en el 2012.

Després de l'esgotadora etapa que els va portar des de Salta a Belen, els pilots no han tingut massa temps per descansar, aquest era el comentari de Lloverera a l'inici: ***És cert que no hem tingut massa temps, però nosaltres vam ser dels afortunats que no vam tenir problemes durant l'etapa i vam arribar al vivac a l'hora, mes o menys, prevista. El que passa és que, malgrat la jornada de descans, el cansament acumulat és molt i cada dia costa més recuperar.***

Ningú dubtava de la duresa d'aquesta especial, també va fer calor i per tant una jornada complicada: ***Molt dura i, com deia, el cansament es nota. Malgrat tots els inconvenients hem superat una dia més de competició, alguns parlen de l'etapa regna, encara que penso que a partir d'ara a totes se'ls podria aplicar aquest qualificatiu. Nosaltres estem cansats i les mecàniques també acusen l'esforç.***

Després de dues nits en el vivac de Belen, les assistències afrontaran el llarg enllaç fins a La Rioja mentre que els competidors es dirigiran a les dunes de Fiambalá, escenari habitual en el qual s'han produït resultats sorprenents des que el Dakar se celebra a Amèrica del Sud. Així doncs, la 10a etapa entre Belen i La Rioja tindrà un traçat total de 763 km, dels quals 278 km, seran contra el crono. Es el traçat més llarg fora pista i per tant de navegació de la present edició del Dakar.

Servei de premsa.

