



Lloverera-Gotlib-Martinec luchando para llegar al campamento de La Rioja.

A las 6h00 de la mañana en Argentina, Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec, estaban luchando para desatascar el camión, clavado en un duna, y poder llegar a tiempo de tomar la salida en la 11a etapa, La Rioja-San Juan.

Cabe mencionar que el margen de tiempo se acaba a las 11.00 horas de esta mañana, y una vez fuera de la especial el equipo del Tatra 521 tienen que completar los 250 km de enlace.

Los problemas se produjeron justo después de superar el WP5 de la jornada, a menos de 50 km del final de la especial. En una de las dunas de este cordón final el camión cayó de morro quedando en una situación en que la ayuda externa era indispensable.

Fueron varios los camiones que pararon y entre todos consiguieron ponerlo en situación de seguir. Ahora el reto es llegar al vivac con el tiempo suficiente para repasar el Tatra y tomar la salida. Si todo va bien hoy toca sesión continua, descansar quedará aplazado para mañana.

Lloverera-Gotlib-Martinec, iniciaron esta etapa, la de las dunas de Fimbalá ubicados en la 32a posición, con un tiempo de 40h16'49", a 11h46'03" del líder indiscutible de la categoría, el piloto holandés de Iveco, Gerard de Rooy.

El recorrido de la 10a etapa llevaba a los supervivientes de la prueba de Belen a La Rioja. Los organizadores no quisieron que la despedida de las dunas fuera tranquila y diseñaron un recorrido de 278 km, en el que no había un solo metro por una pista marcada. Es decir todo fuera pista y con las dificultades y riesgos habituales de estos escenarios, a los que esta vez hay que añadir los ríos que se han formado después de las lluvias de la noche anterior.

A falta de 100 km para el final los equipos eran neutralizados 15' para recuperar fuerzas.

Por si esto fuera poco, una vez cruzada la línea de llegada los participantes tenían un largo enlace (más de 250 k) por asfalto hasta La Rioja. Si a esto le sumamos los 227 km que hicieron los camiones (también los coches) al inicio del día, nos encontramos con una jornada de casi 800 km de recorrido y en consecuencia muchas horas al volante.

Como novedad, en esta etapa los primeros en salir fueron los 10 primeros clasificados, de motos y coches, además de los 5 primeros camiones de las respectivas clasificaciones de la etapa de ayer.

La 12a etapa llevará a los participantes de La Rioja hasta San Juan. Un recorrido de 712 km., con una especial de 431 km. El fesh-fesh en las zonas más técnicas y las piedras en las zonas más rápidas serán los principales obstáculos. Sin olvidar la climatología que día tras día complica el trabajo tanto de los pilotos como de los organizadores.

Servicio de prensa.

